

Ficha de Resgate Veicular



Este manual foi criado exclusivamente para equipes de resgate especialmente treinadas na área de fornecimento de resgate de emergência após acidentes automobilísticos e, portanto, qualificados para usar as atividades descritas neste manual. Além disso, este manual mostra o máximo possível de especificação do equipamento na visão geral do modelo do veículo.

As especificações do veículo e as opções especiais, bem como a disponibilidade do modelo Audi, estão constantemente sujeitas a mudar. Portanto, a Audi se reserva ao direito de alterar o conteúdo deste manual o tempo todo.

Observações: As informações contidas neste manual não se destinam a clientes ou a reparos lojas e revendedores. Os clientes podem coletar informações detalhadas do manual do proprietário do veículo em relação à função do veículo, bem como a quaisquer recursos de segurança dos ocupantes e descrições do sistema. Oficinas e revendedores obtêm informações de reparo através de seus canais normais.

Este documento está sujeito aos direitos autorais da AUDI AG, Ingolstadt. Qualquer duplicação, distribuição, armazenamento, comunicação, transmissão e reprodução ou transmissão do conteúdo sem a aprovação por escrito da AUDI AG é proibida.

Atualização Outubro/2023



Sumário

Audi 80 / S2 – 1990 - 1995	5
Audi 80 / S2 / RS 2 Avant – 1992 - 1995	6
Audi 100 / A6 / S6 – 1991 - 1997	7
Audi 100 / A6 / S6 Avant – 1991 - 1997	8
Audi A1 / S1 (3 portas) – 2010 - 2018.....	9
Audi A1 / S1 Sportback – 2012 - 2018	10
Audi A3 (3 portas) – 1996 - 2003.....	11
Audi A3 (5 portas) – 1999 - 2003	12
Audi A3 / S3 (3 portas) – 2003 - 2012.....	13
Audi A3 / S3 / RS 3 Sportback – 2004 - 2012.....	14
Audi A3 Cabriolet – 2008 - 2012	15
Audi A3 / S3 (3 portas) – 2008 - 2012.....	16
Audi A3 / S3 / RS 3 Sportback – 2012 - 2020.....	17
Audi A3 / S3 / RS 3 Sedan – 2013 - 2020.....	18
Audi A3 Cabriolet – 2013 - 2020	19
Audi A3 Sportback – a partir de 2021.....	20
Audi A3 Sedan – a partir de 2021.....	22
Audi A4 / S4 – 1995 - 2001	24
Audi A4 / S4 / RS 4 Avant – 1996 - 2001	25
Audi A4 / S4 – 2001 - 2005	26
Audi A4 / S4 Avant – 2001 - 2005.....	27
Audi A4 / S4 / RS 4 – 2005 - 2007	28
Audi A4 / S4 / RS 4 Avant – 2005 - 2008	29
Audi A4 / S4 – 2008 - 2012	30
Audi A4 / S4 Avant – 2008 - 2012.....	31
Audi A4 / S4 – 2012 - 2015	32
Audi A4 / RS 4 Avant – 2012 - 2015.....	33
Audi A4 – a partir de 2015	34
Audi A4 / RS 4 Avant – a partir de 2015.....	35
Audi A5 / S5 / RS 5 Coupé – 2007 - 2011	36



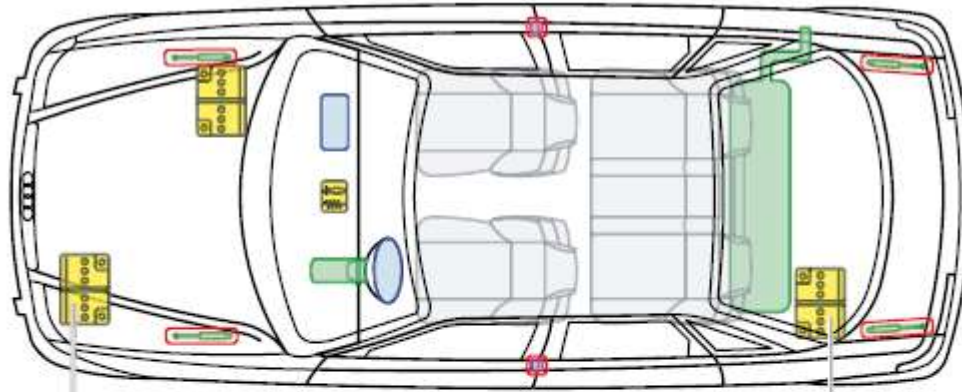
Audi A5 / S5 Sportback – 2009 - 2011	37
Audi A5 / S5 Sportback – 2011 - 2016	38
Audi A5 Coupé – 2011 - 2016.....	39
Audi A5 Cabriolet – 2011 - 2017	40
Audi RS 5 Coupé – a partir de 2016.....	41
Audi A5 / RS 5 Sportback – a partir de 2016	42
Audi A5 / RS 5 Sportback – a partir de 2020	43
Audi A6 / S6 / RS 6 – 1997 - 2004	44
Audi A6 / S6 / RS 6 Avant – 1998 - 2004	45
Audi A6 Allroad – 2001 - 2006	46
Audi A6 / S6 / RS 6 – 2004 - 2008	47
Audi A6 / S6 / RS 6 – 2008 - 2011	48
Audi A6 / S6 / RS 6 Avant – 2004 - 2012	49
Audi A6 Allroad – 2006 - 2012	50
Audi A6 – 2011 - 2018.....	51
Audi A6 / RS 6 Avant – 2012 - 2018.....	52
Audi A6 Allroad – 2012 - 2019	53
Audi RS 6 – a partir de 2019.....	54
Audi A6 – a partir de 2019	55
Audi A7 / S7 – 2010 - 2018.....	57
Audi A7 / RS 7 – a partir de 2019.....	58
Audi A8 / S8 – 1994 - 2002	60
Audi A8 / S8 – 2002 - 2010.....	61
Audi A8 / S8 – 2010 - 2017	62
Audi e-tron – a partir de 2020	63
Audi e-tron Sportback / S – a partir de 2020.....	67
Audi Q8 e-tron / Sportback – a partir de 2023	71
Audi e-tron GT – a partir 2023 / RS e-tron GT – a partir de 2021.....	75
Audi Q3 / RS Q3 SUV – 2011 - 2019.....	79
Audi Q3 – a partir de 2020	80
Audi Q3 / RS Q3 Sportback – a partir de 2020.....	81
Audi Q5 / SQ 5 – 2008 - 2016.....	82
Audi Q5 / SQ 5 – a partir de 2016	83



Audi Q5 / SQ 5 SUV – a partir de 2016 / Q5 Sportback – a partir de 2021	84
Audi Q5 Sportback TFSI e / SUV – a partir de 2022	86
Audi Q7 – 2006 - 2015.....	90
Audi Q7 – a partir de 2016	91
Audi Q8 – a partir de 2019	93
Audi R8 Coupé – 2007 - 2015.....	95
Audi R8 Spyder – 2010 - 2016.....	96
Audi R8 Coupé – a partir de 2015	97
Audi R8 Spyder – a partir de 2016.....	98
Audi TT Coupé – 1998 - 2006	99
Audi TT Roadster – 1999 - 2006	100
Audi TT / TT S / TT RS – 2006 - 2014	101
Audi TT / TT S / TT RS Roadster – 2007 - 2014	102
Audi TT / TT S / TT RS Coupé – a partir de 2015.....	103
Audi TT / TT S / TT RS Roadster – a partir de 2015.....	104

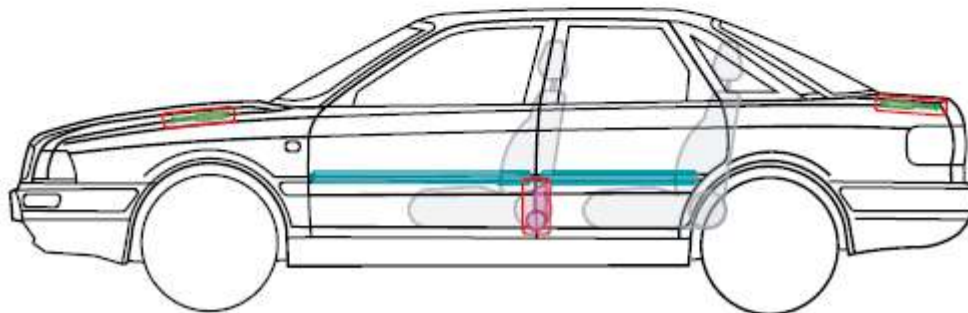


Audi 80 / S2 – 1990 - 1995



Apenas V6 + 16 V

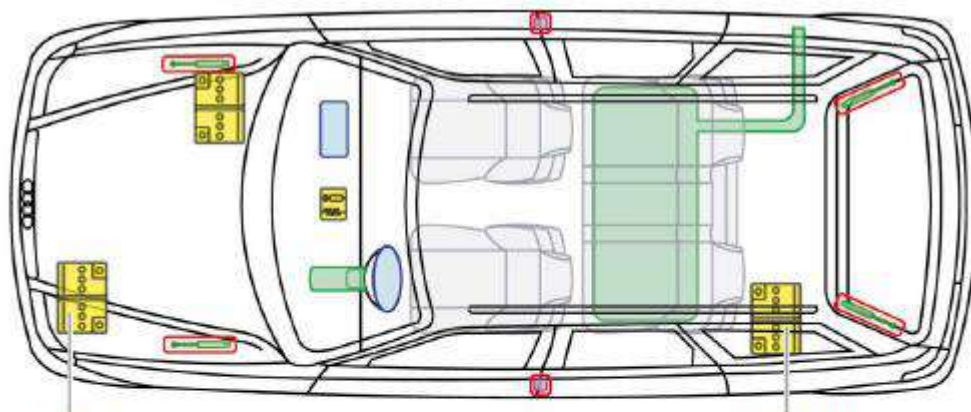
Apenas S2



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível

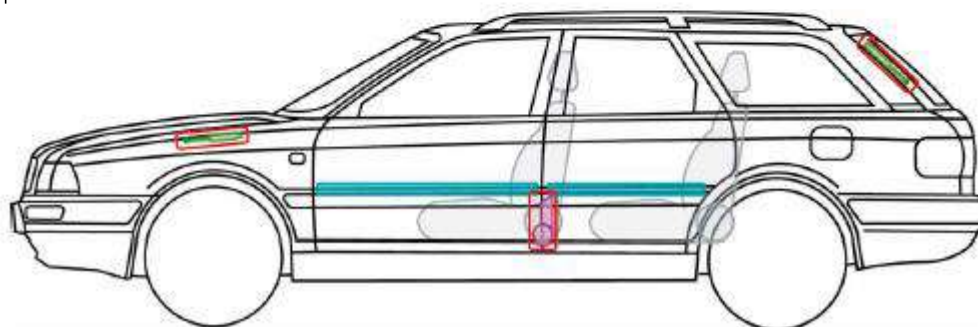


Audi 80 / S2 / RS 2 Avant – 1992 - 1995



Apenas V6 + 16 V

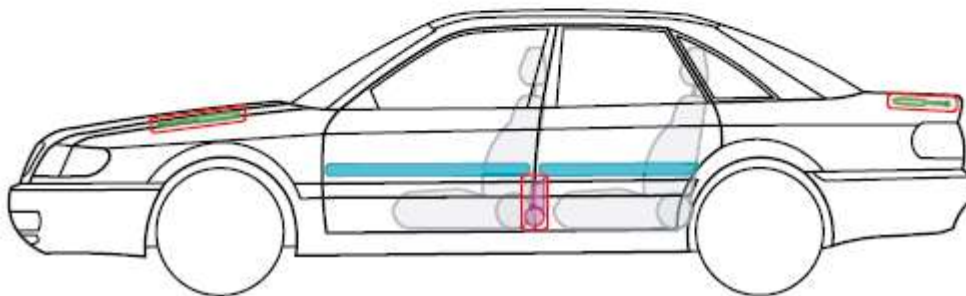
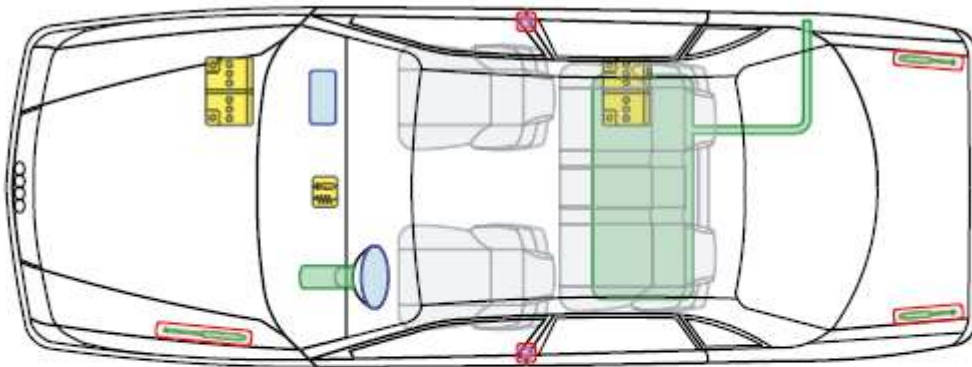
Apenas S2 / RS 2






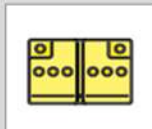
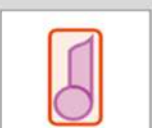




	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



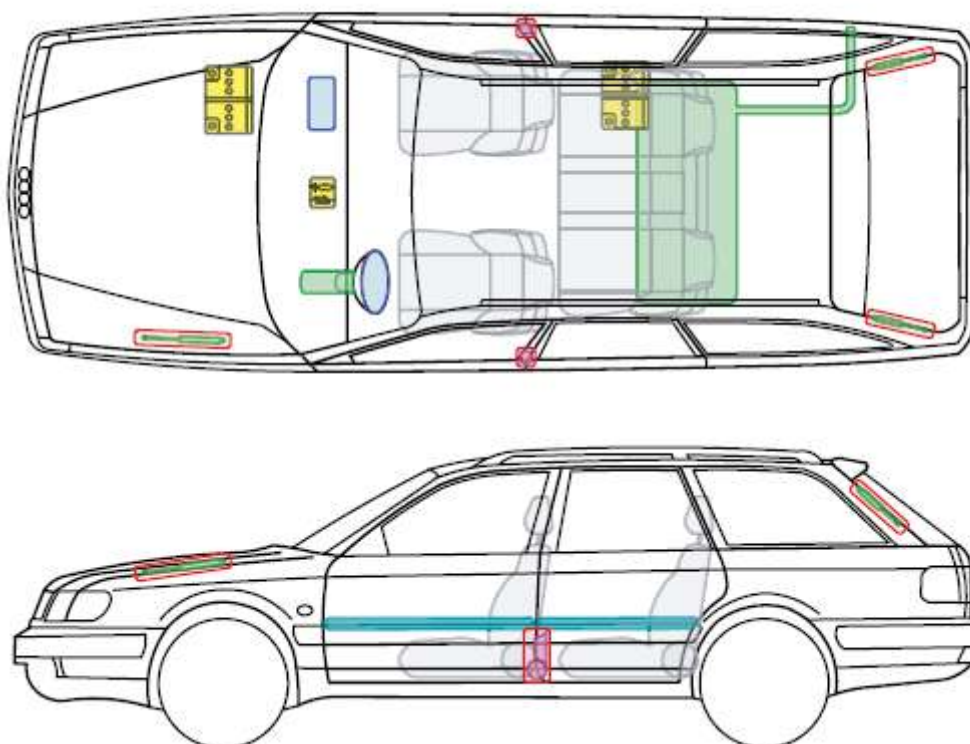
Audi 100 / A6 / S6 – 1991 - 1997

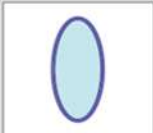




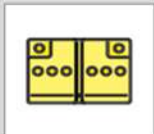





	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi 100 / A6 / S6 Avant – 1991 - 1997



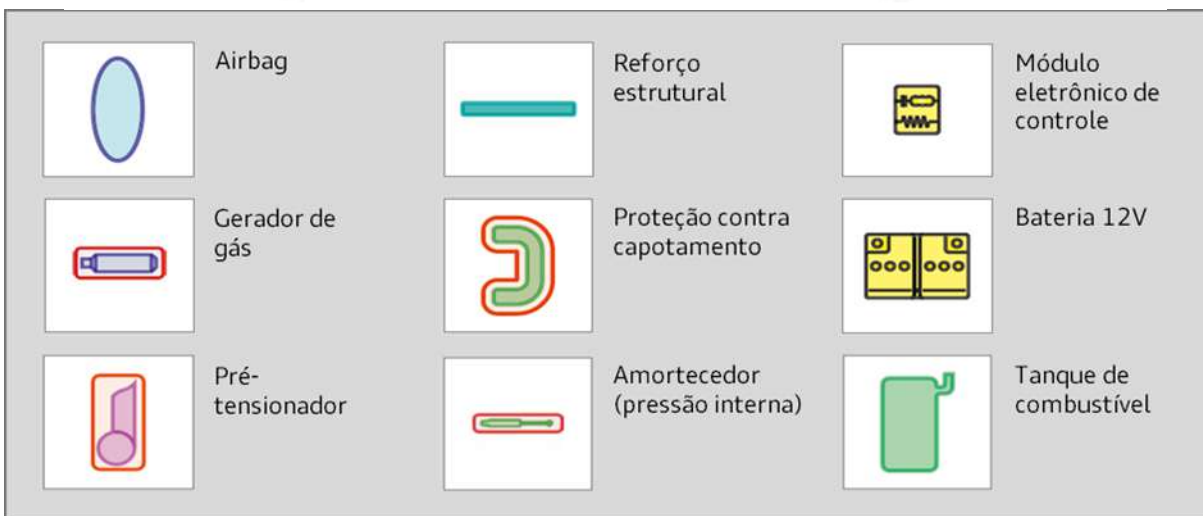
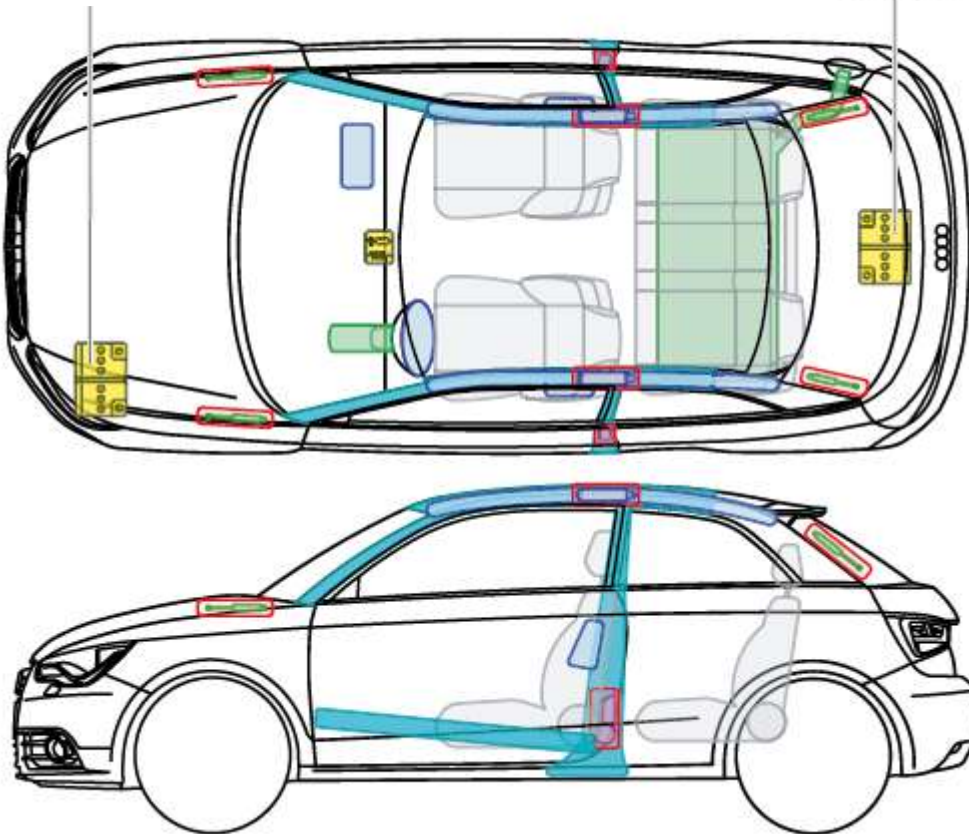
	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A1 / S1 (3 portas) – 2010 - 2018

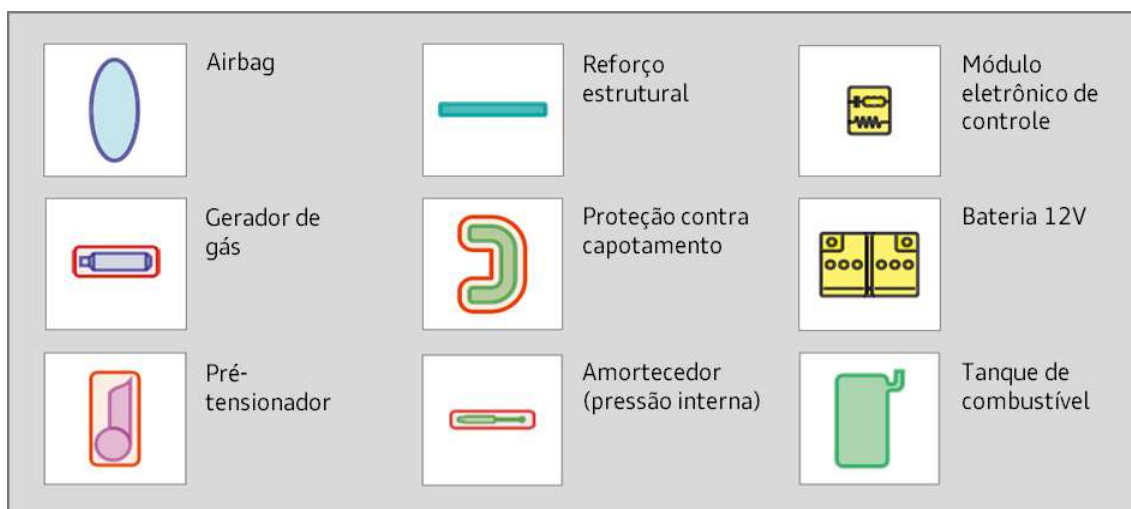
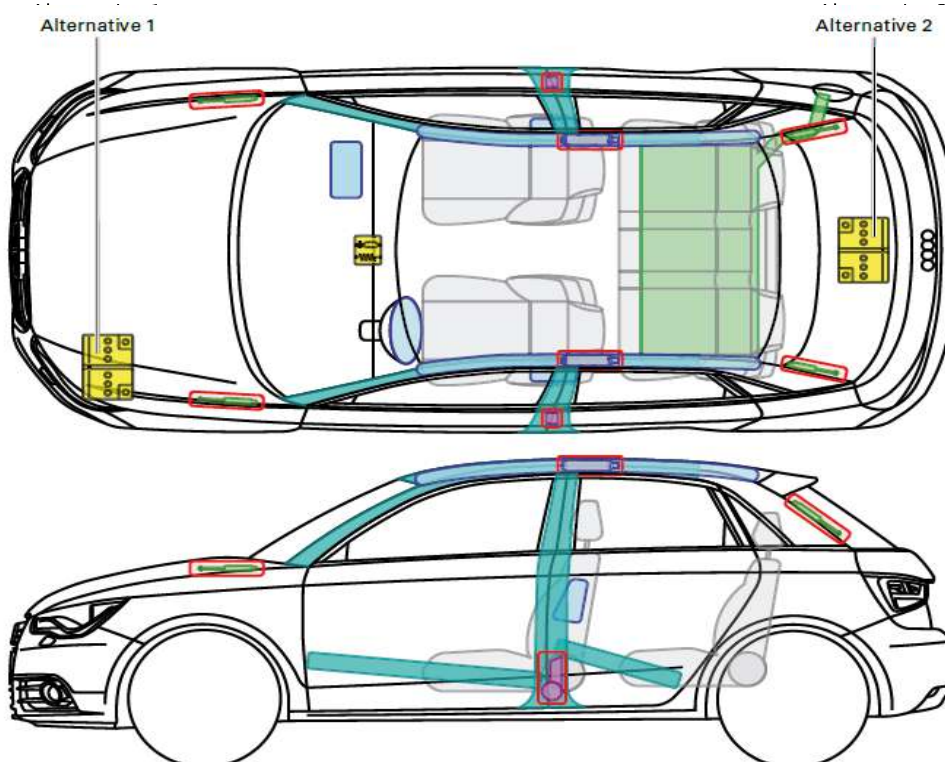
Alternativa 1

Alternativa 2



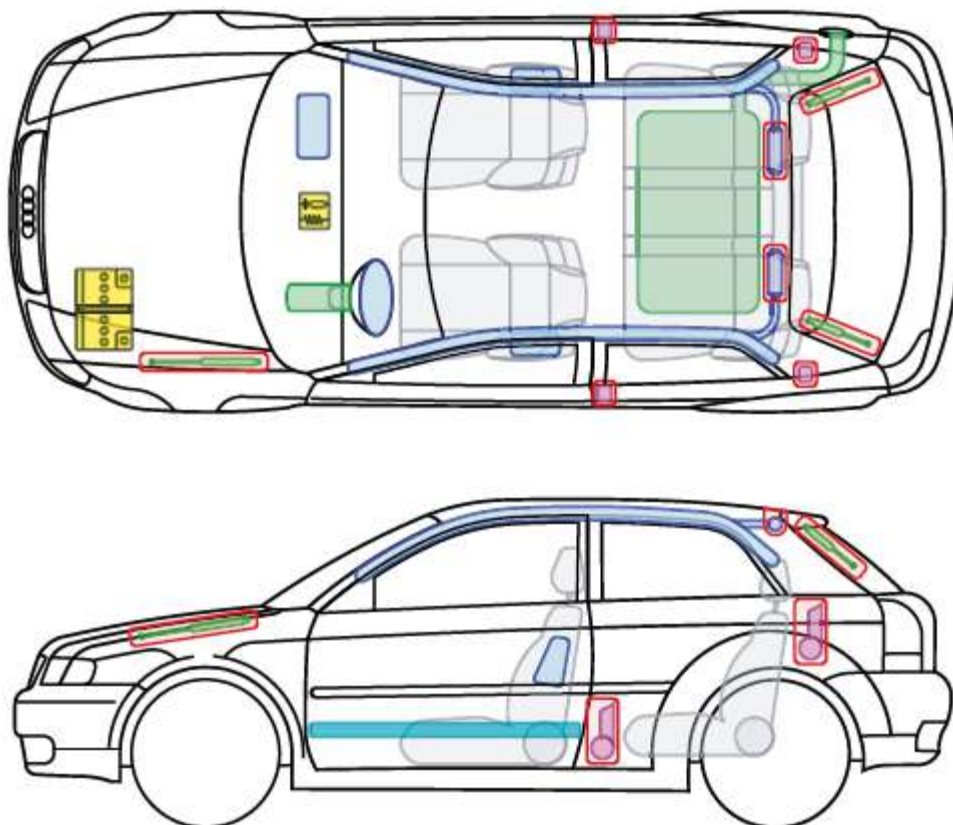


Audi A1 / S1 Sportback – 2012 - 2018





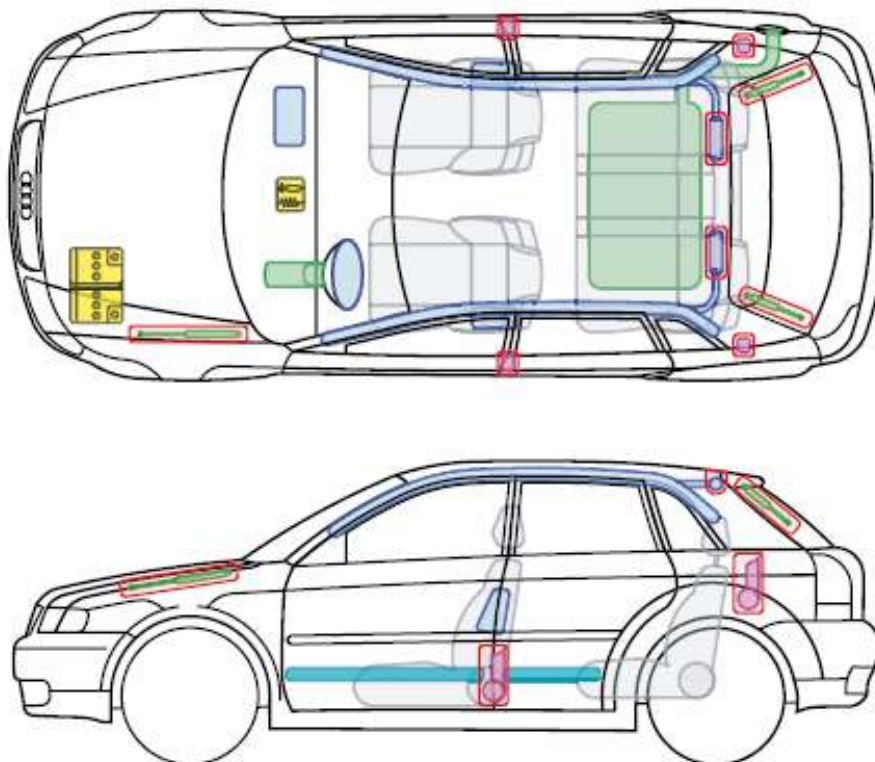
Audi A3 (3 portas) – 1996 - 2003

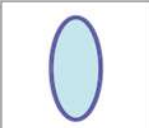








	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A3 (5 portas) – 1999 - 2003

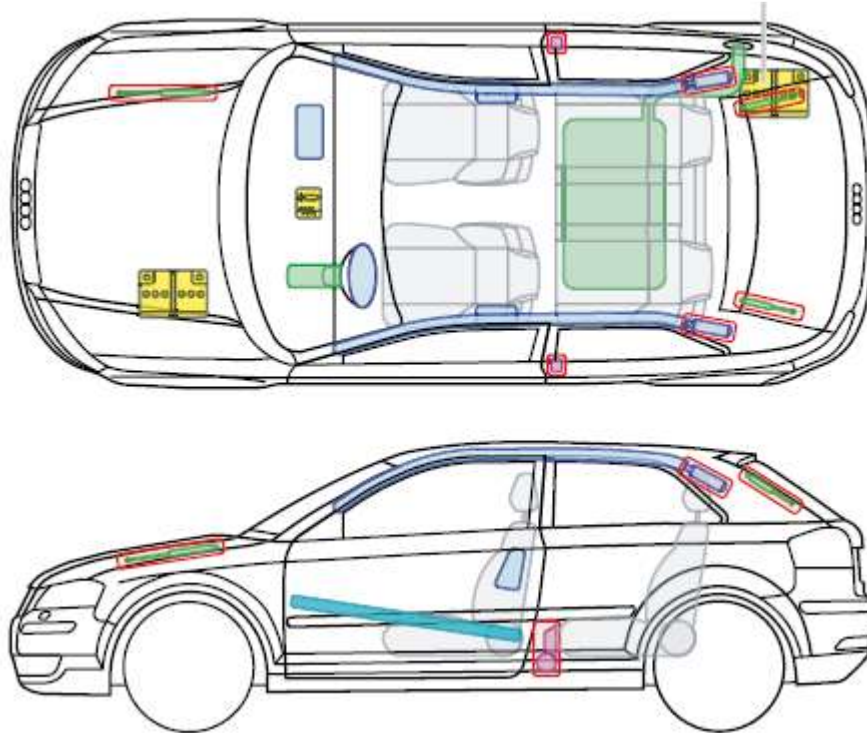


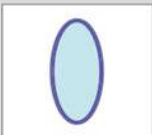


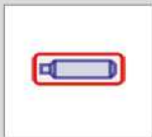

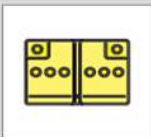



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A3 / S3 (3 portas) – 2003 - 2012

Apenas V6 Quattro

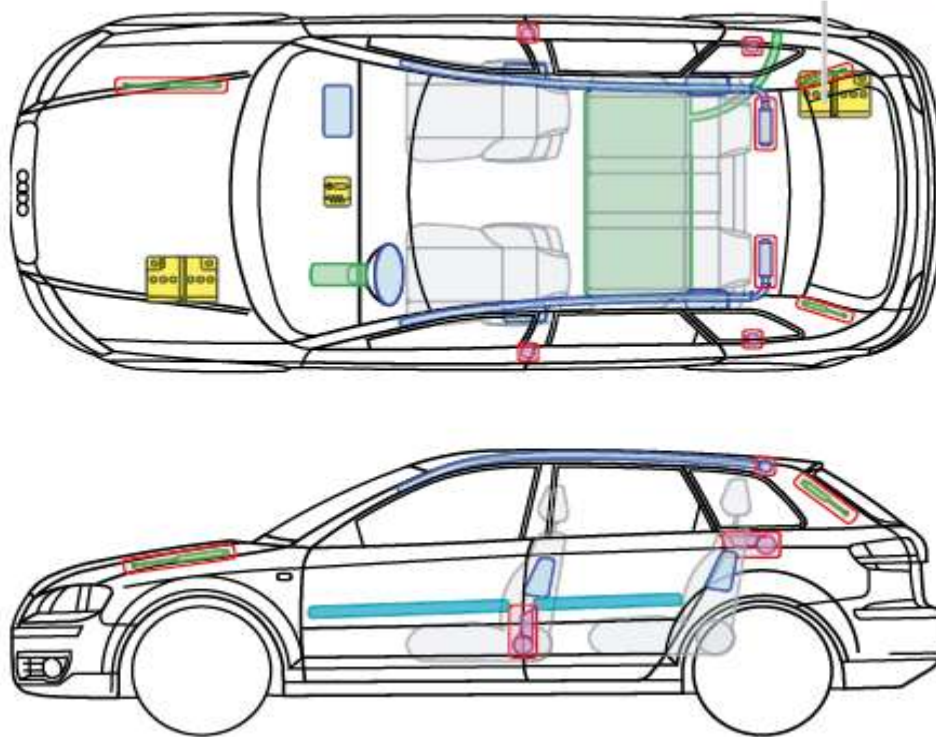


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A3 / S3 / RS 3 Sportback – 2004 - 2012

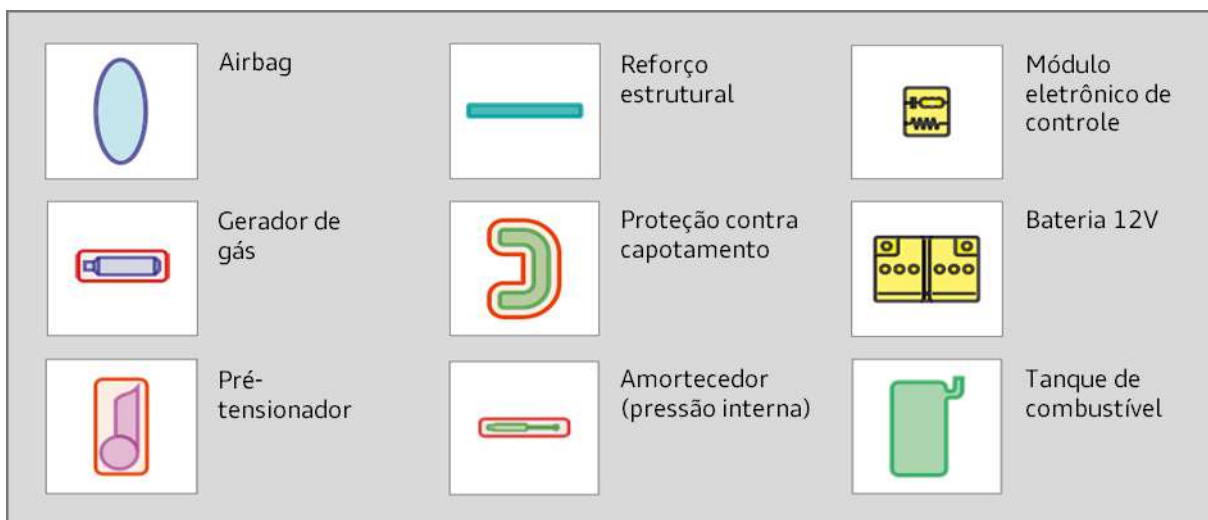
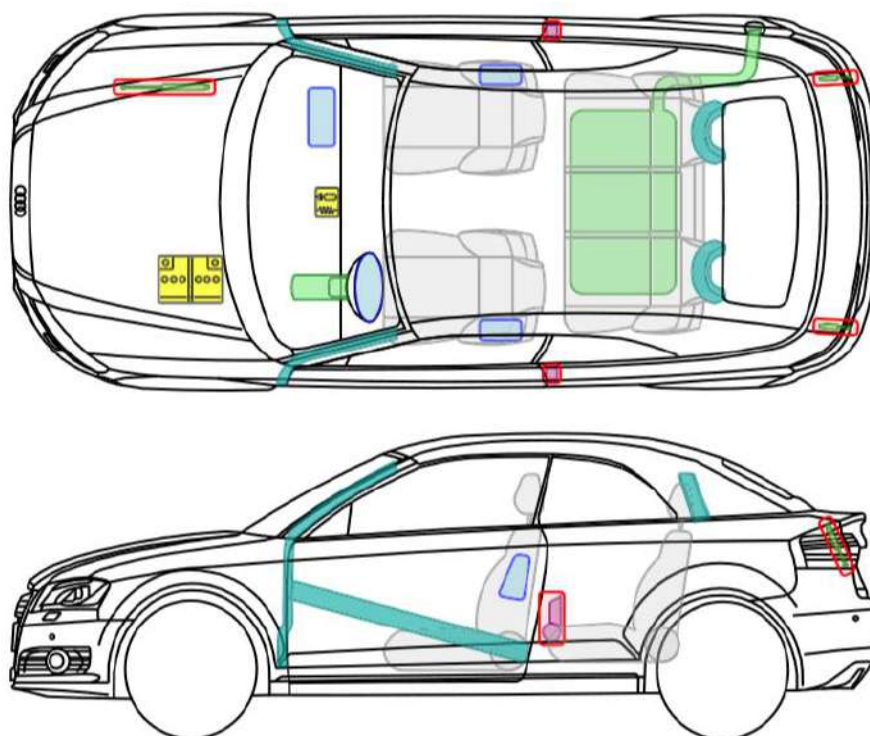
Apenas V6 Quattro



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível

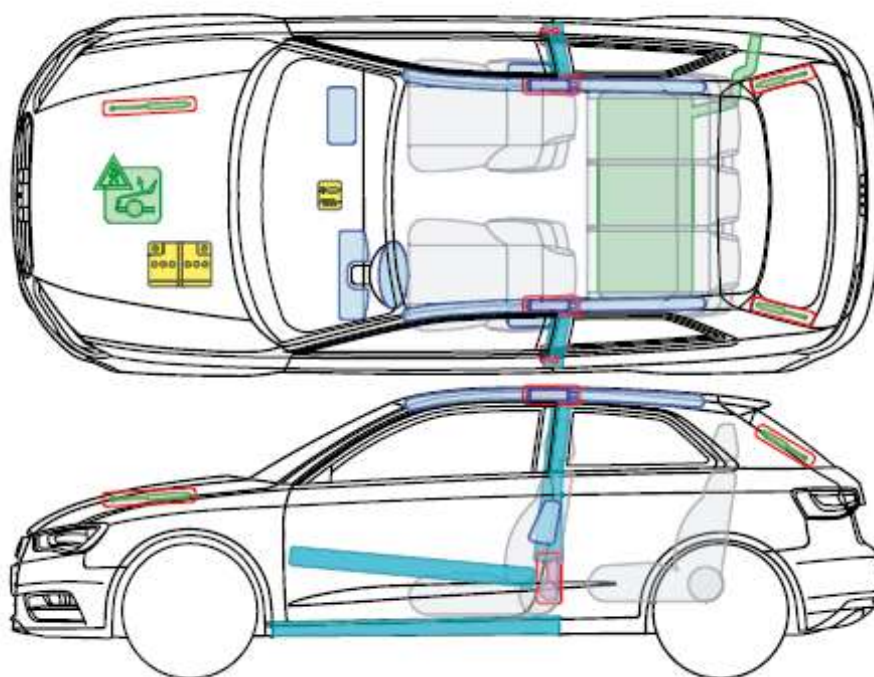


Audi A3 Cabriolet – 2008 - 2012





Audi A3 / S3 (3 portas) – 2008 - 2012

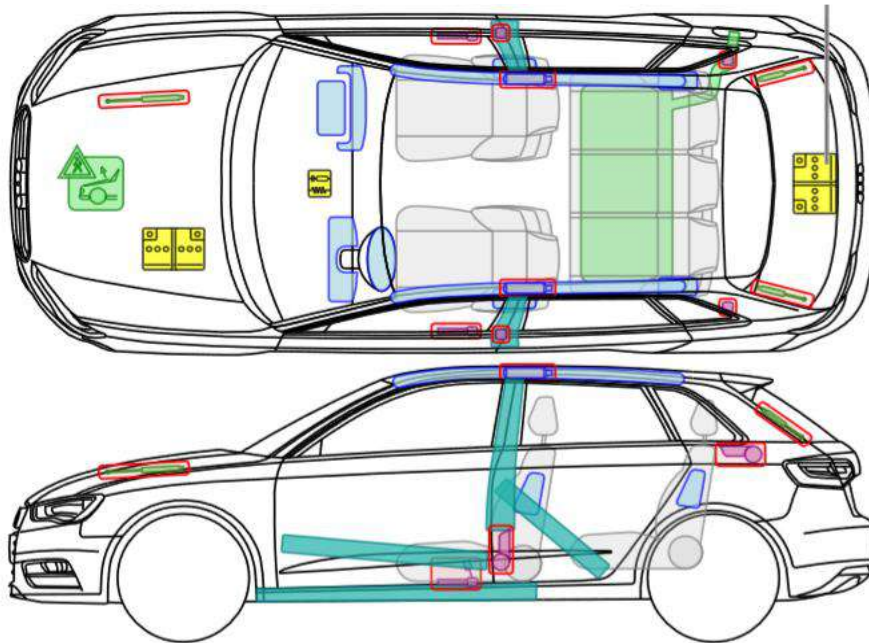


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Audi A3 / S3 / RS 3 Sportback – 2012 - 2020

Apenas RS3

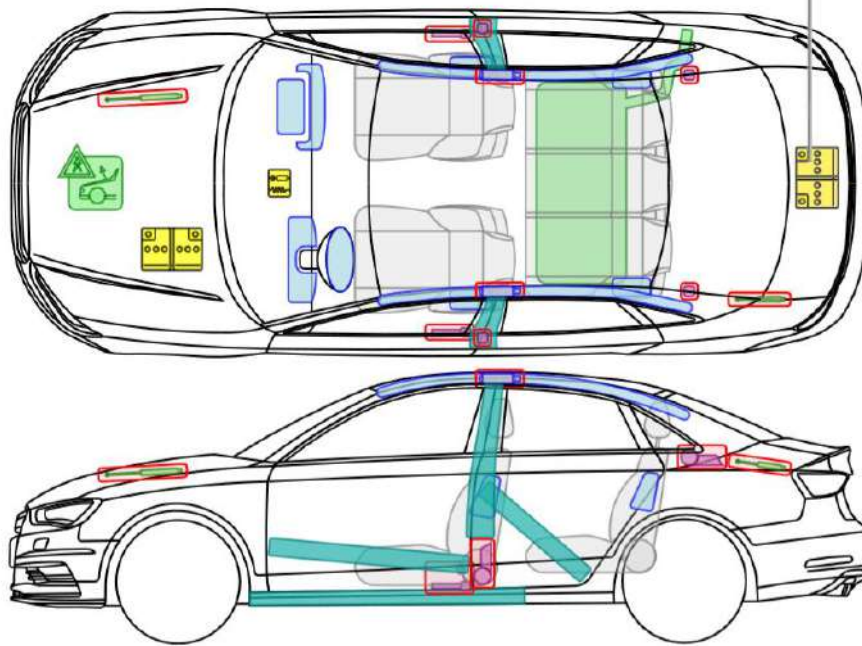


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Audi A3 / S3 / RS 3 Sedan – 2013 - 2020

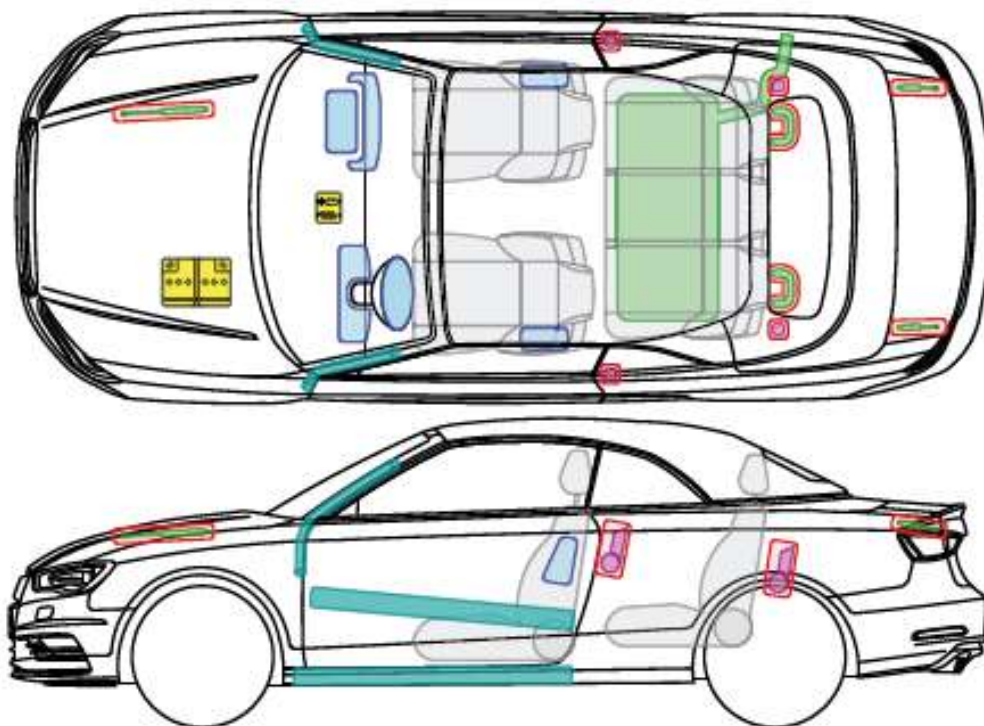
Apenas RS3



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Audi A3 Cabriolet – 2013 - 2020

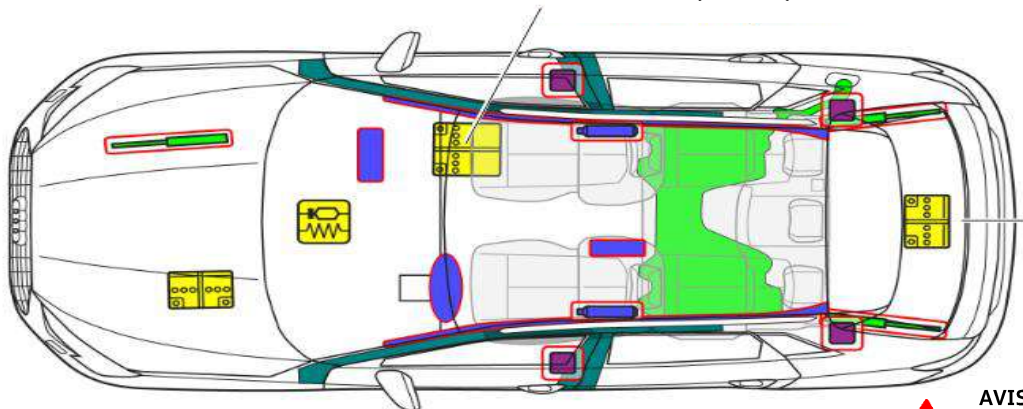


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível

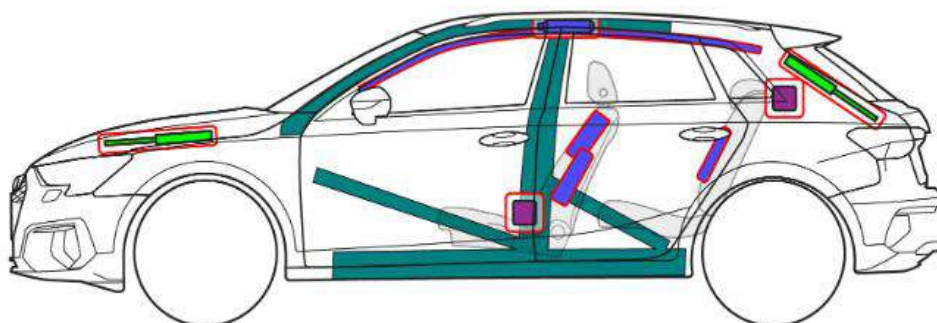


Audi A3 Sportback – a partir de 2021

Bateria 48V (Íon lítio)



AVISO: possível arco elétrico! Desligue ignição antes de desconectar a bateria de 48V!



Nota: A imagem mostra o máximo de equipamentos disponíveis.

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensionador		Modulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Proteção contra capotamento		Amortecedor (pressão interna)		Reforço estrutural		Atenção especial		
	Bateria 12V		Capacitor baixa voltagem		Tanque de Combustível		Tubulação de combustível		Válvula de segurança



1. Desativar Baterias / Instruções de segurança

Desligar a ignição



Desligar a bateria 12V



Localize a bateria 12V.

Desconectar o cabo negativo.



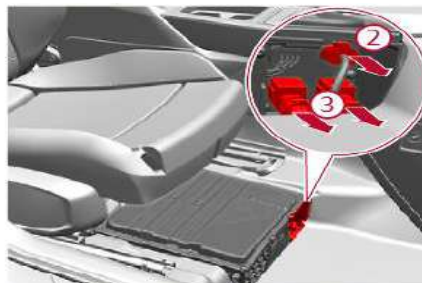
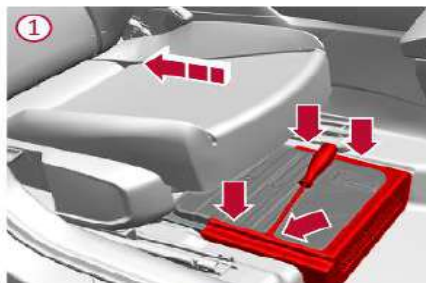
Desligar a bateria 48V



Mova o banco do passageiro totalmente para trás e retire a capa da bateria.

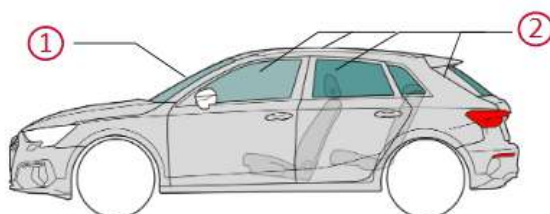
Retire o conector da bateria.

LI ION



Em caso de um acidente com acionamento dos airbags, o sistema de 48V será automaticamente desativado.

2. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

- ① Vidros Laminados duplos
- ② Vidros Laminados simples

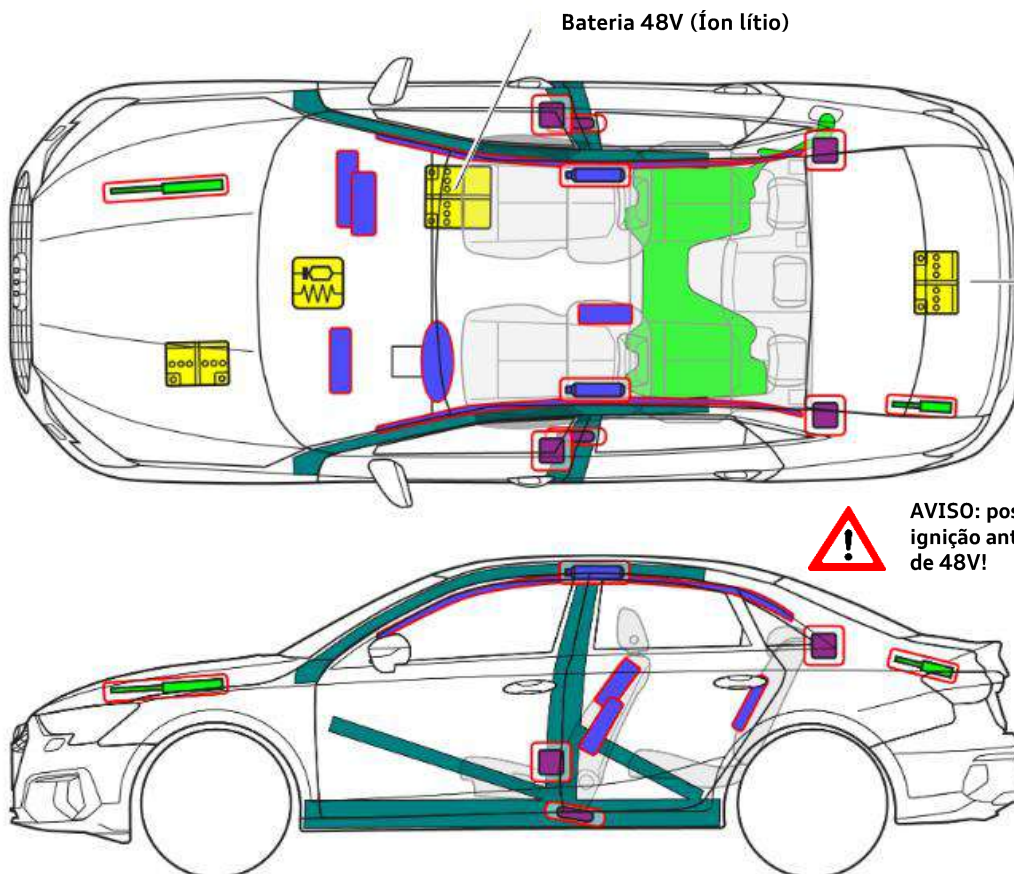
3. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

		max. 55 l
		12 V
		48 V

Íon Lítio



Audi A3 Sedan – a partir de 2021



AVISO: possível arco elétrico! Desligue ignição antes de desconectar a bateria de 48V!

Nota: A imagem mostra o máximo de equipamentos disponíveis.

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensionador		Modulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestres
	Proteção contra capotamento		Amortecedor (pressão interna)		Reforço estrutural		Atenção especial		
	Bateria 12V		Capacitor baixa voltagem		Tanque de combustível		Tubulação de combustível		Válvula de segurança



1. Desativar Baterias / Instruções de segurança

Desligar a ignição



Desligar a bateria 12V

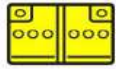


Localize a bateria 12V.

Desconectar o cabo negativo.



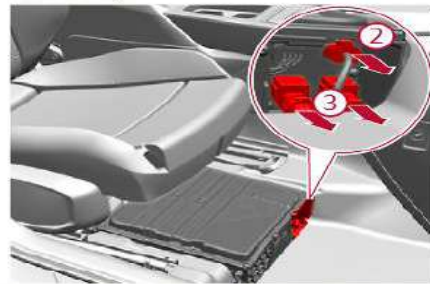
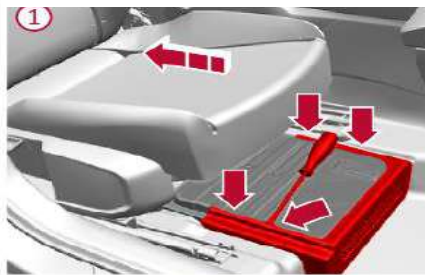
Desligar a bateria 48V



Mova o banco do passageiro totalmente para trás e retire a capa da bateria.

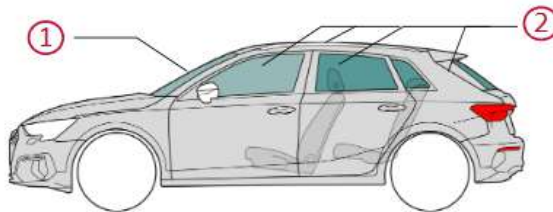
Retire o conector da bateria.

LI ION



Em caso de um acidente com acionamento dos airbags, o sistema de 48V automaticamente será desativado.

2. Acesso aos ocupantes



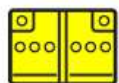
Tipos de vidro:

- ① Vidros Laminados duplos
- ② Vidros Laminados simples

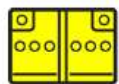
3. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos



max. 55 l



12 V



48 V

Opcional

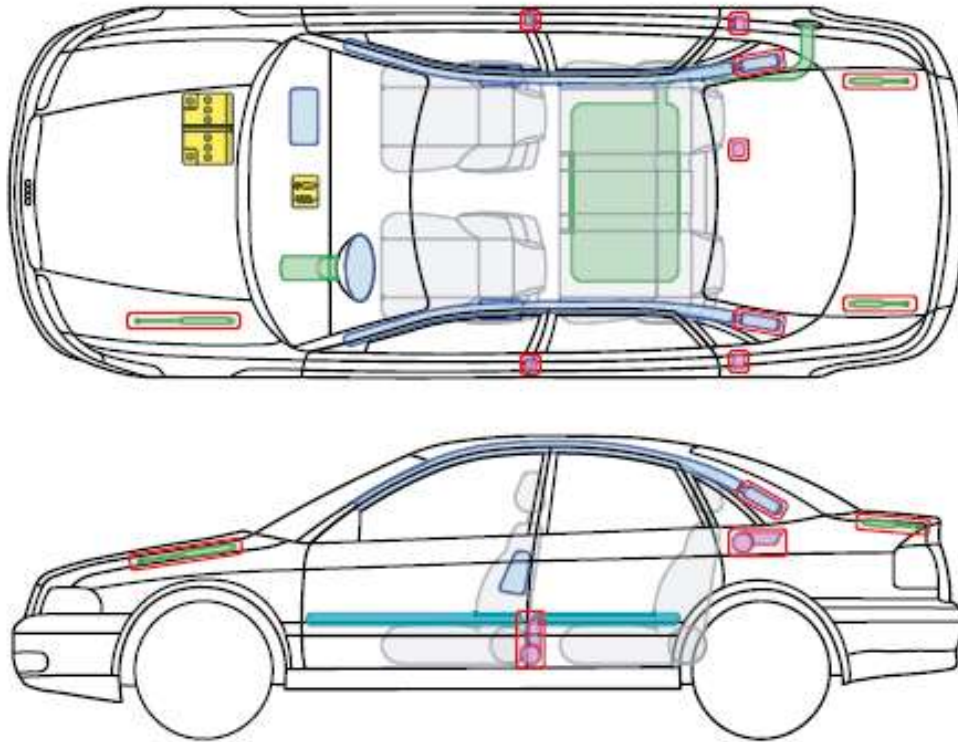






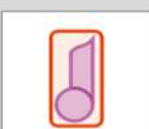

Íon Lítio

Este documento é sujeito aos direitos autorais da AUDI AG, Ingolstadt. Qualquer duplicação, distribuição, armazenamento, comunicação, transmissão ou reprodução deste conteúdo sem autorização por escrito da AUDI AG é proibida.



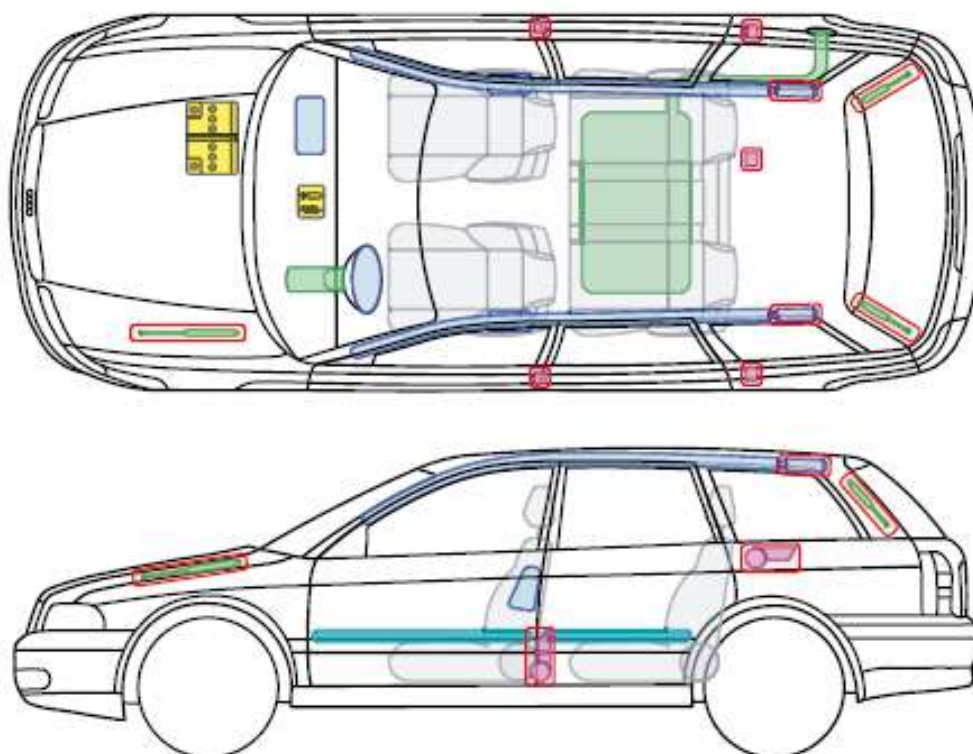
Audi A4 / S4 – 1995 - 2001

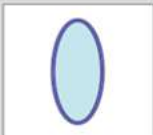




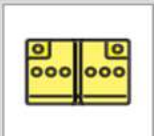





	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



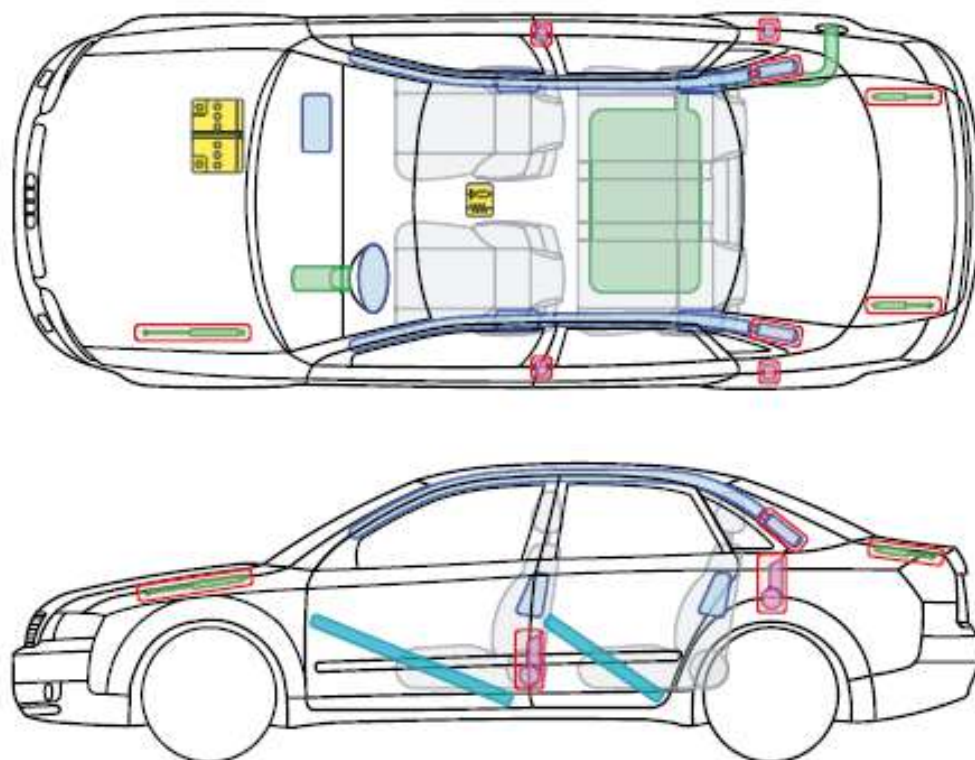
Audi A4 / S4 / RS 4 Avant – 1996 - 2001

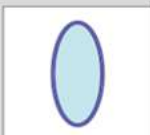




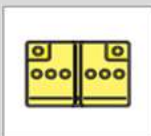





	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



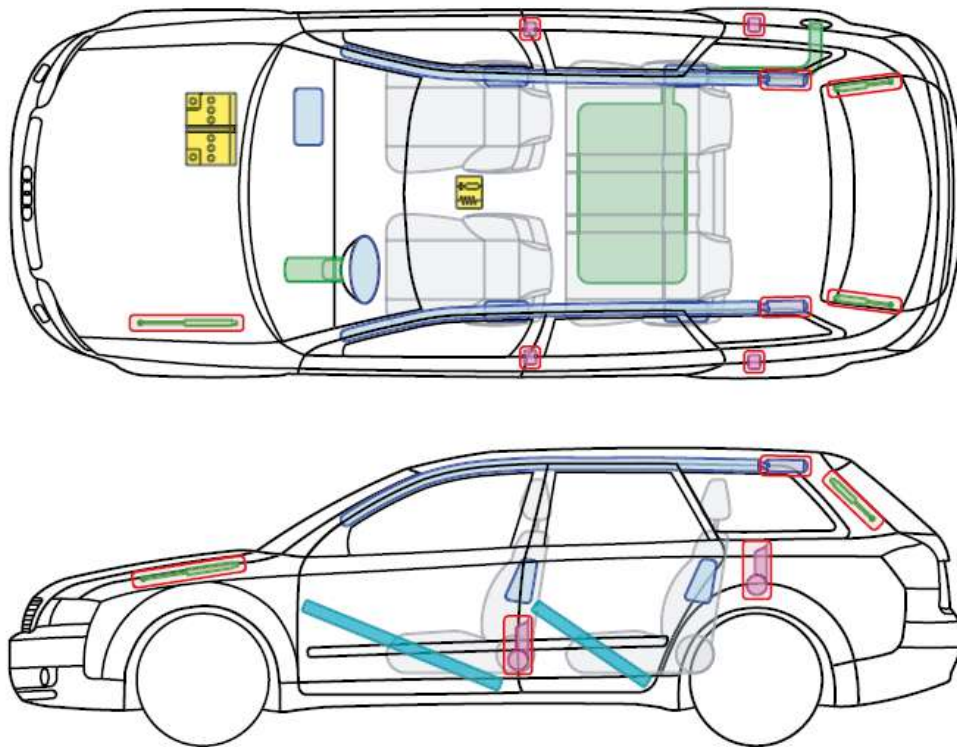
Audi A4 / S4 – 2001 - 2005



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



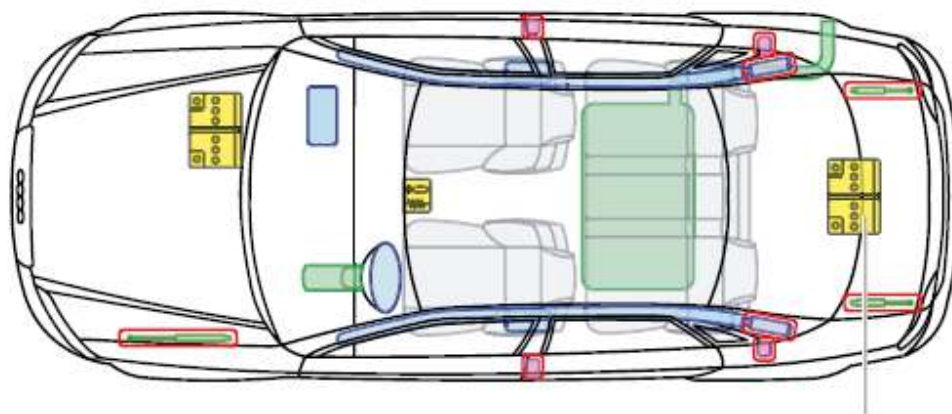
Audi A4 / S4 Avant – 2001 - 2005



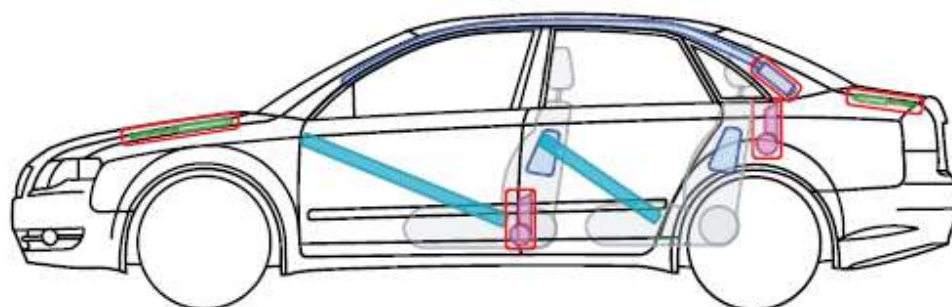
	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A4 / S4 / RS 4 – 2005 - 2007



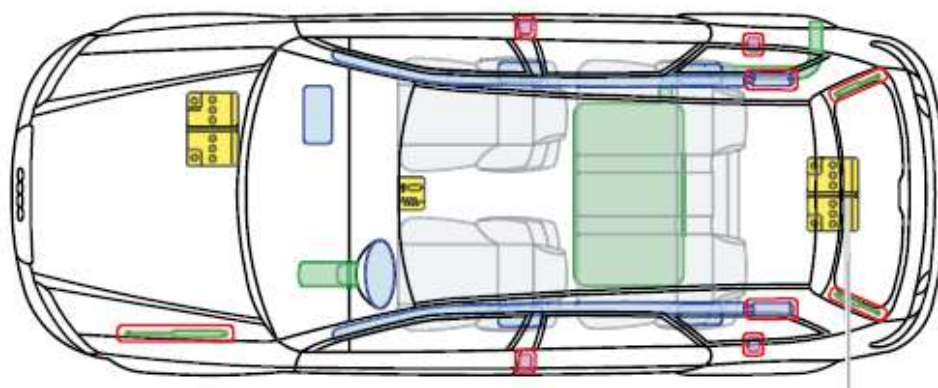
Apenas RS4



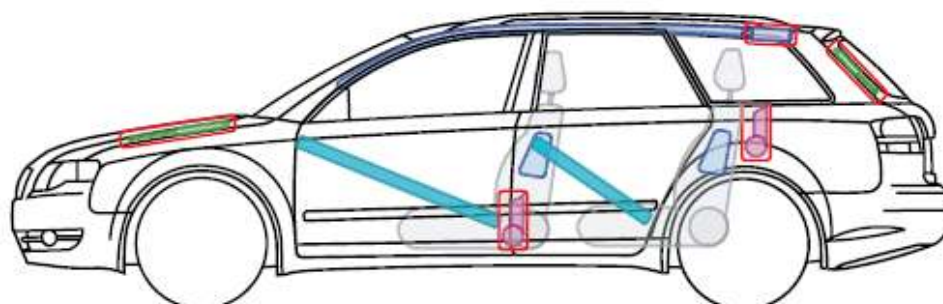
	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A4 / S4 / RS 4 Avant – 2005 - 2008



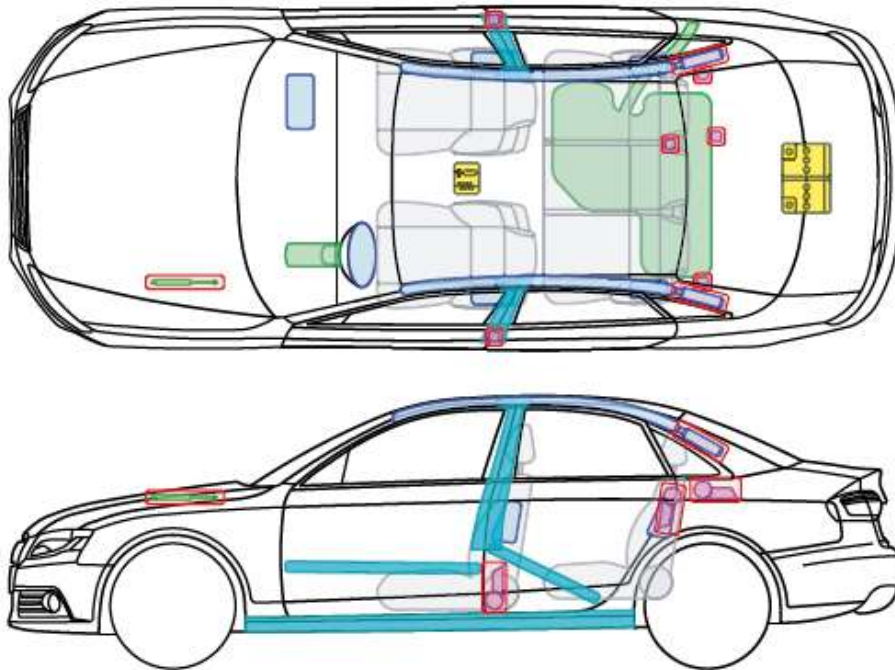
Apenas RS4

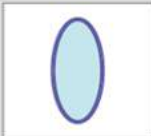




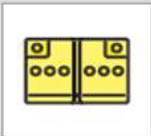





	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



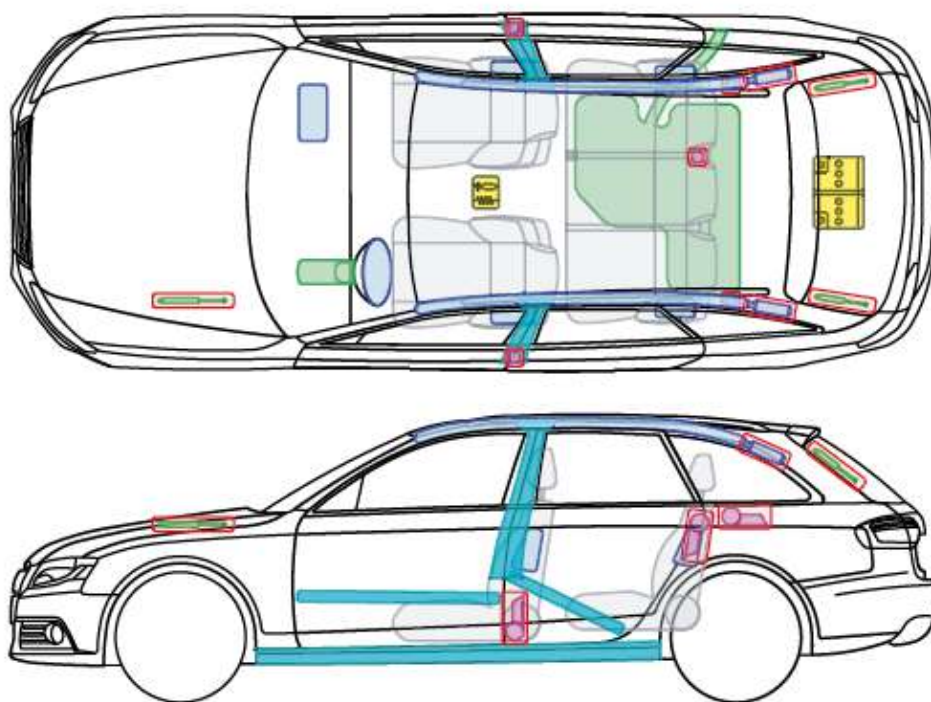
Audi A4 / S4 – 2008 - 2012



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



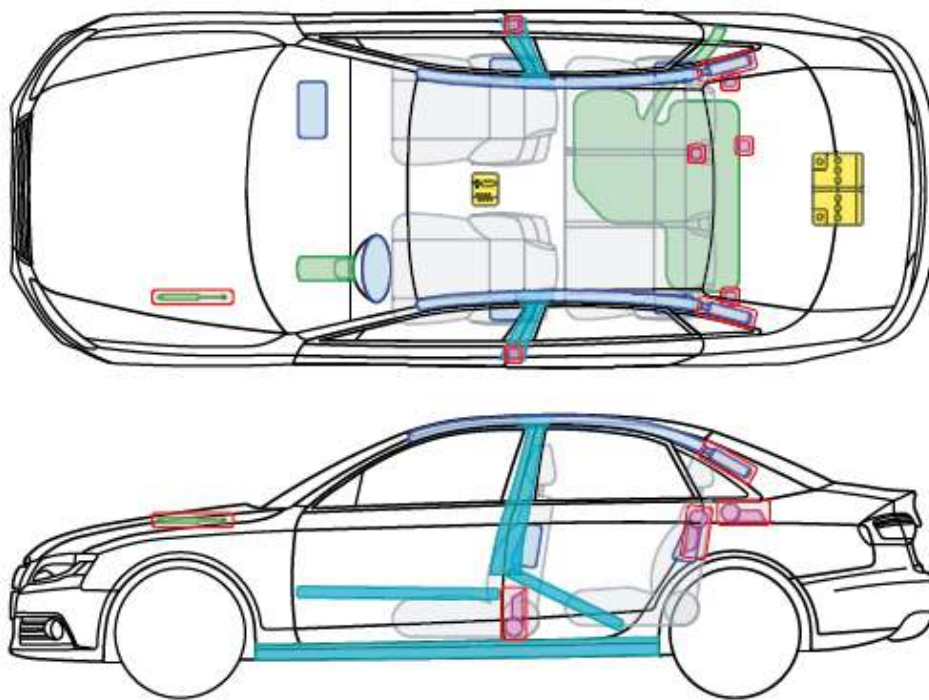
Audi A4 / S4 Avant – 2008 - 2012



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



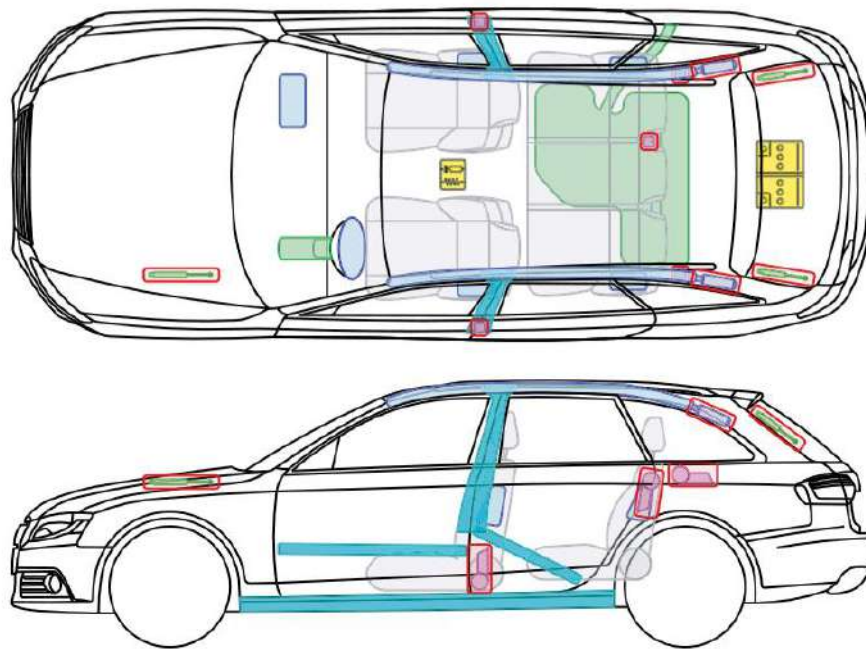
Audi A4 / S4 – 2012 - 2015



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A4 / RS 4 Avant – 2012 - 2015

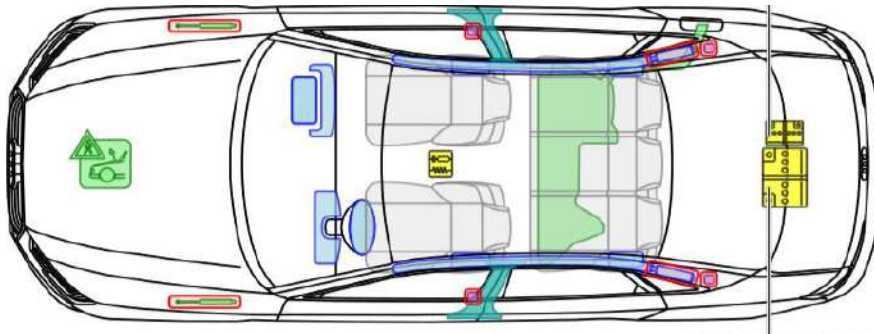


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível

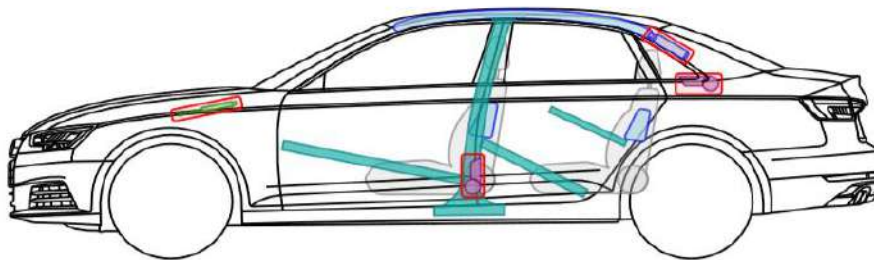


Audi A4 – a partir de 2015

Bateria 12V íon Lítio



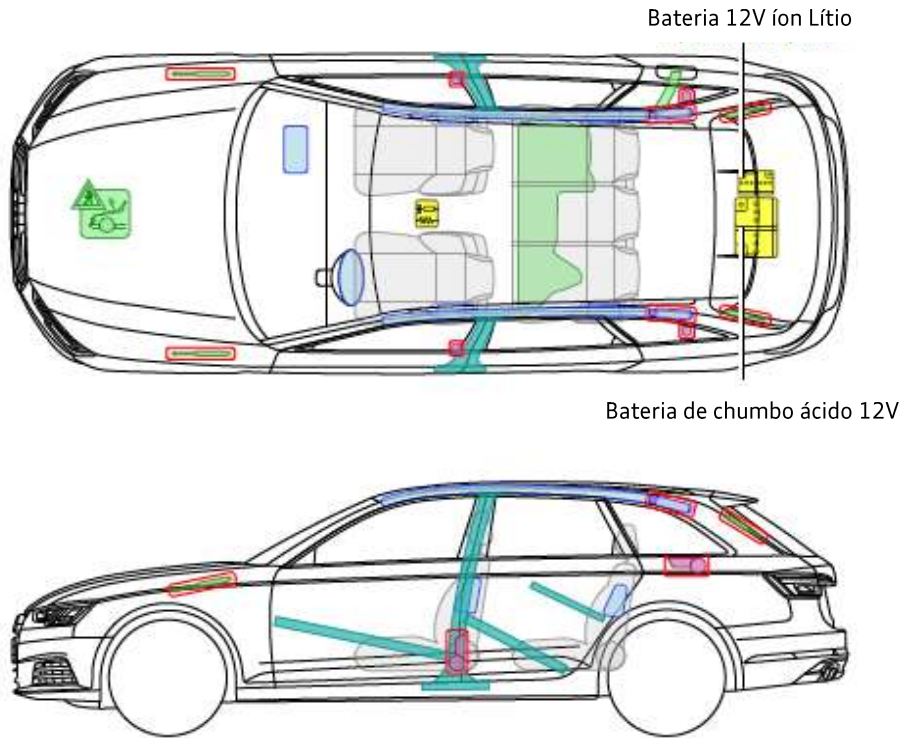
Bateria de chumbo ácido 12V



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



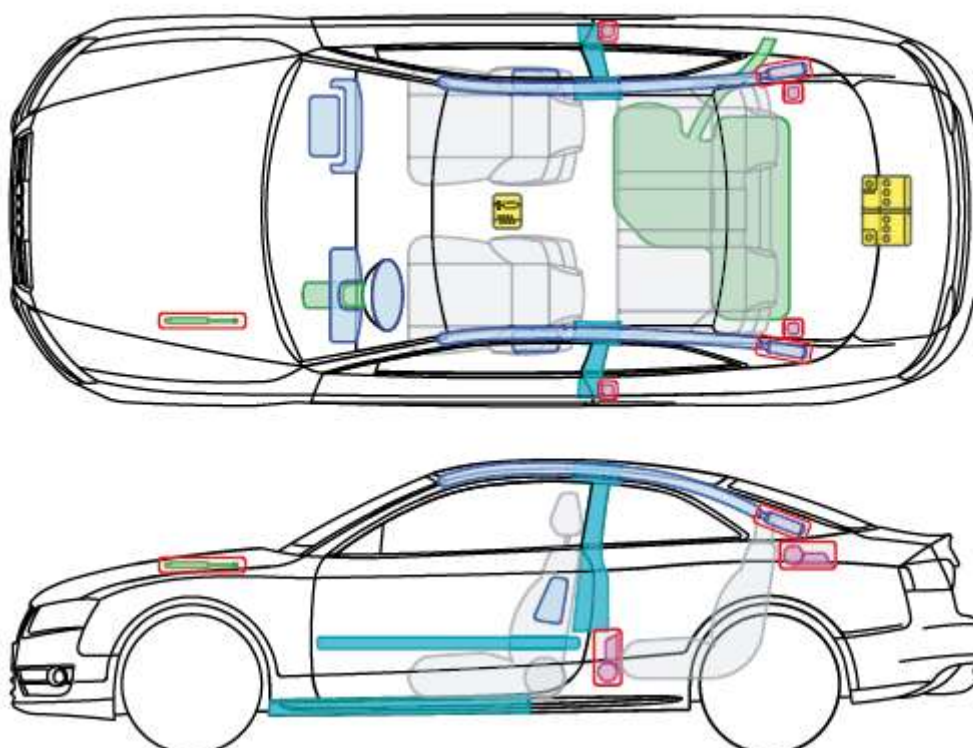
Audi A4 / RS 4 Avant – a partir de 2015



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



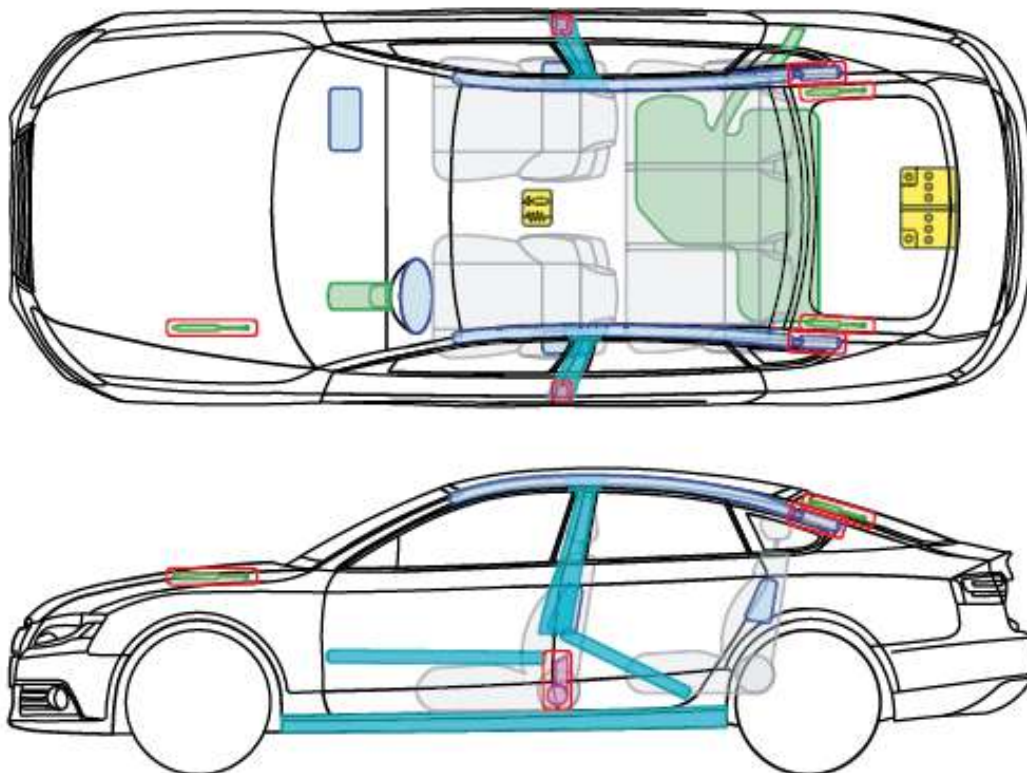
Audi A5 / S5 / RS 5 Coupé – 2007 - 2011



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



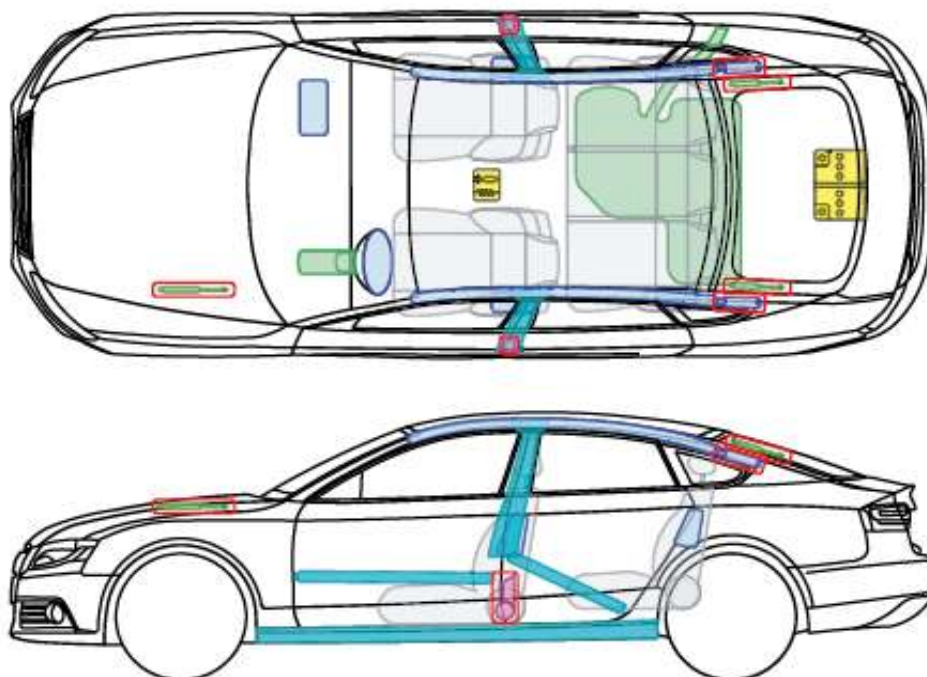
Audi A5 / S5 Sportback – 2009 - 2011



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



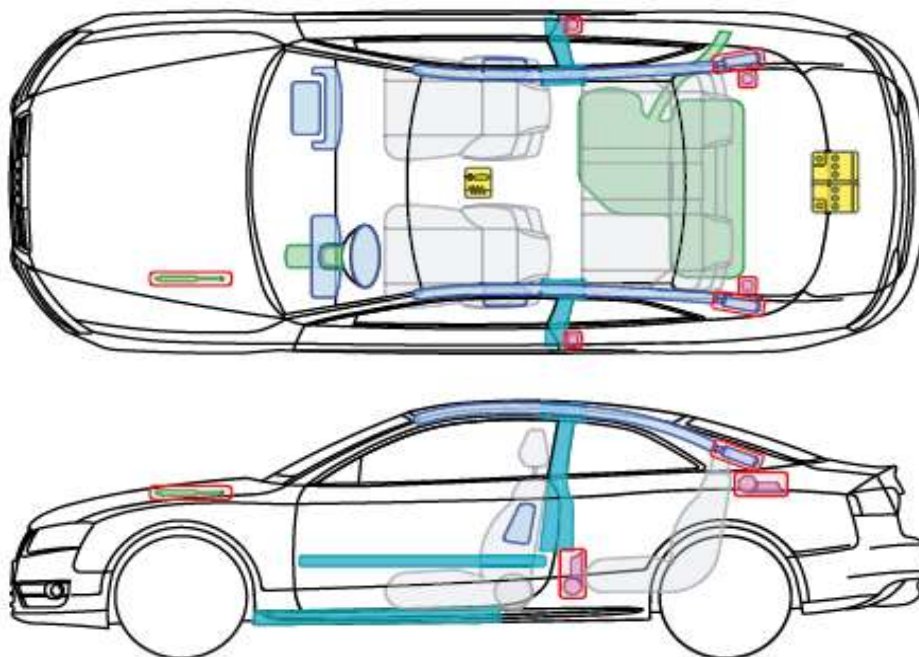
Audi A5 / S5 Sportback – 2011 - 2016



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



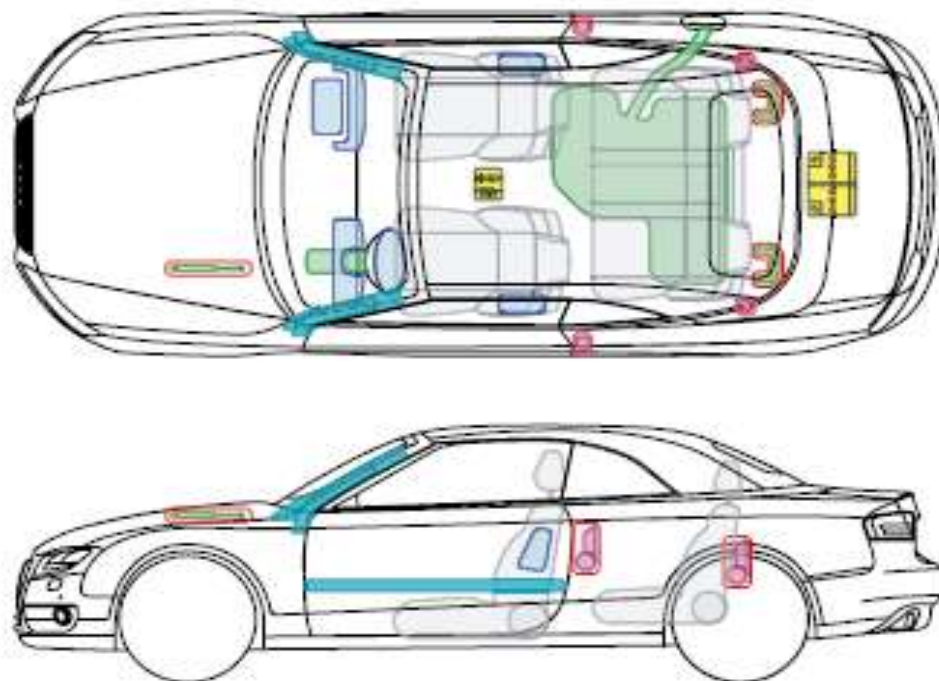
Audi A5 Coupé – 2011 - 2016



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



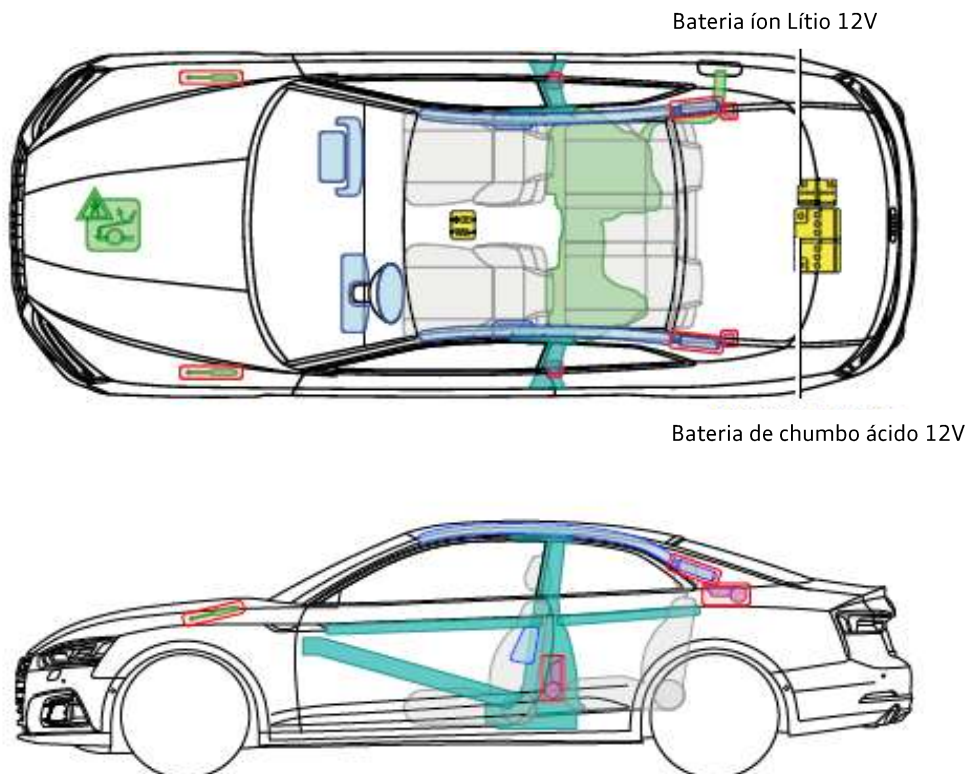
Audi A5 Cabriolet – 2011 - 2017



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi RS 5 Coupé – a partir de 2016

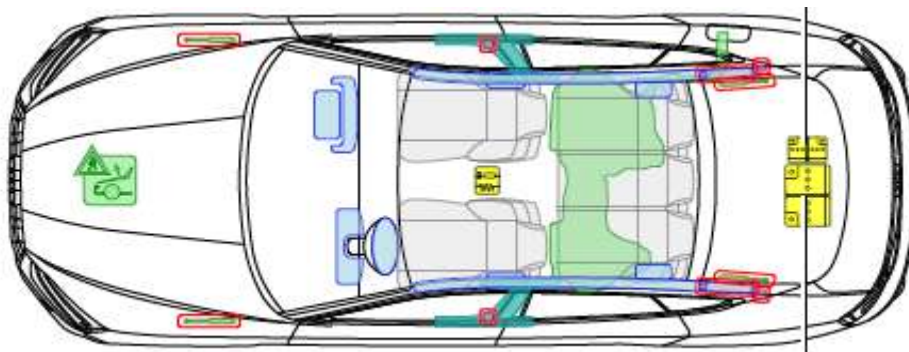


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		

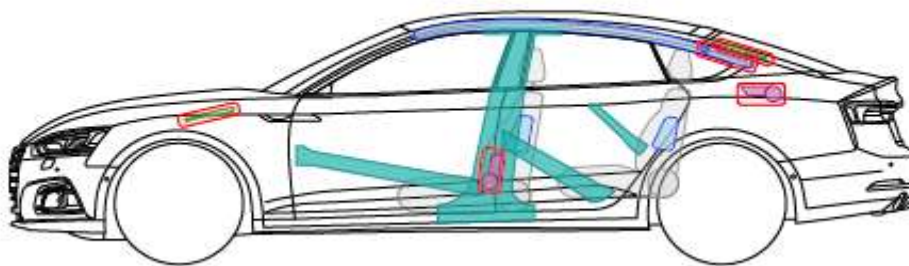


Audi A5 / RS 5 Sportback – a partir de 2016

Bateria íon Lítio 12V



Bateria de chumbo ácido 12V



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Audi A5 / RS 5 Sportback – a partir de 2020

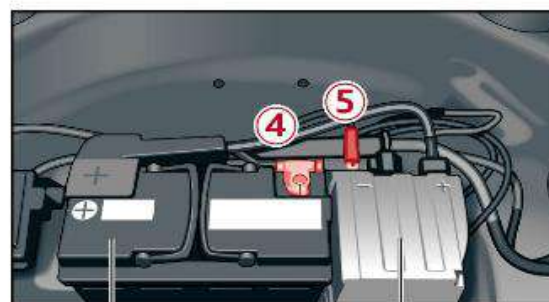
Baterias de 12V de chumbo ácido e Íon lítio



A bateria de 12V de Íon lítio é automaticamente desativada quando ocorrem a acidentes em que o airbag é acionado.

Considerando todos os outros casos, para desativar o sistema de fornecimento de energia a bateria de 12V deverá ser desativada juntamente com a bateria de 12V de chumbo ácido.

1. Remover a cobertura do porta mala;
2. Remover o estepe e o kit de ferramentas;
3. Remover o suporte da bateria;
4. Separar o polo negativo da bateria de 12V de chumbo ácido;
5. Separar o polo negativo da bateria de 12V de Íon lítio.



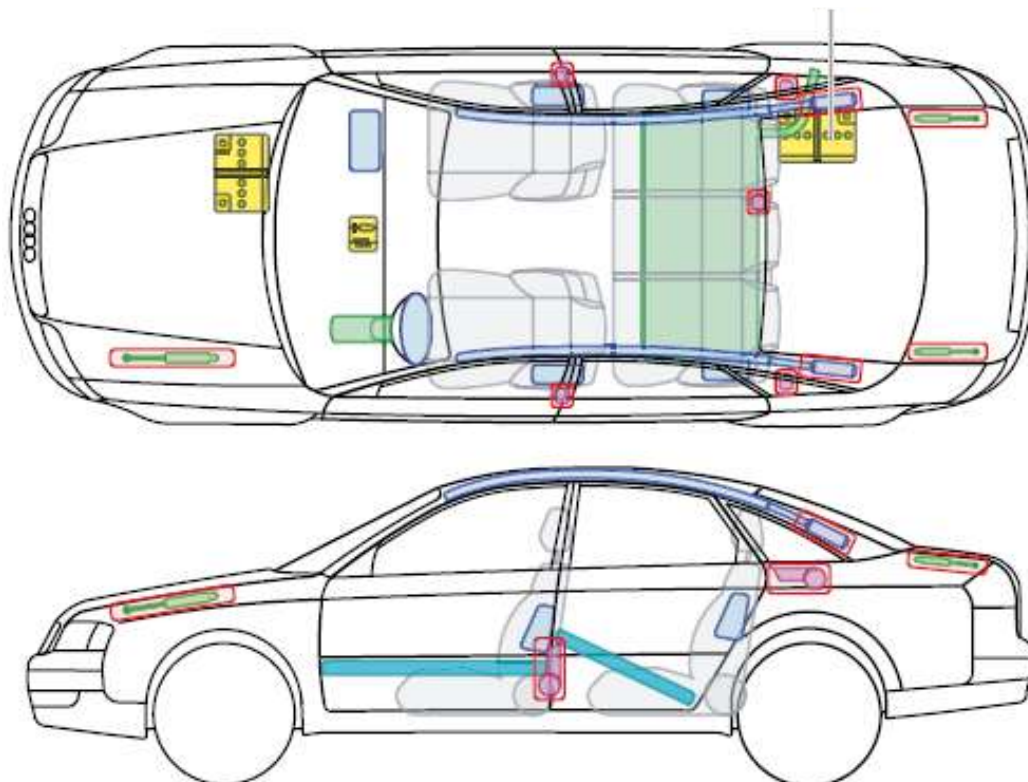
Bateria de chumbo ácido 12V


Bateria de Íon lítio 12V



Audi A6 / S6 / RS 6 – 1997 - 2004

Apenas RS6

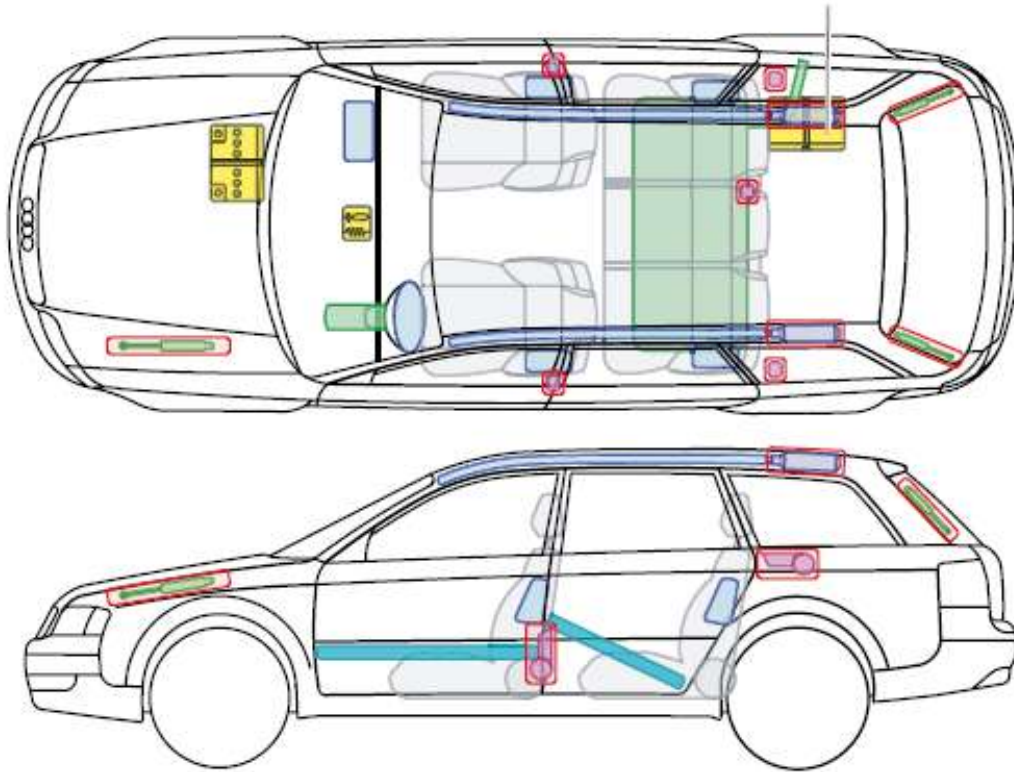


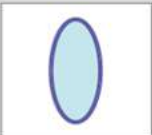




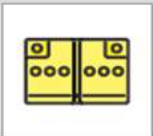



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A6 / S6 / RS 6 Avant – 1998 - 2004

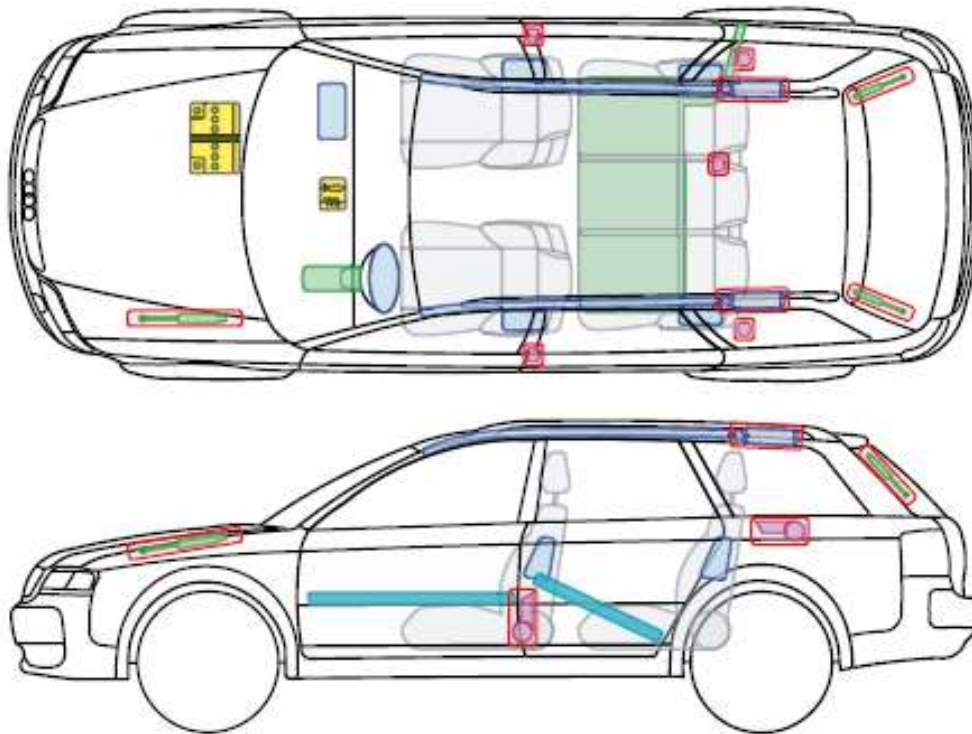
Apenas RS6



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



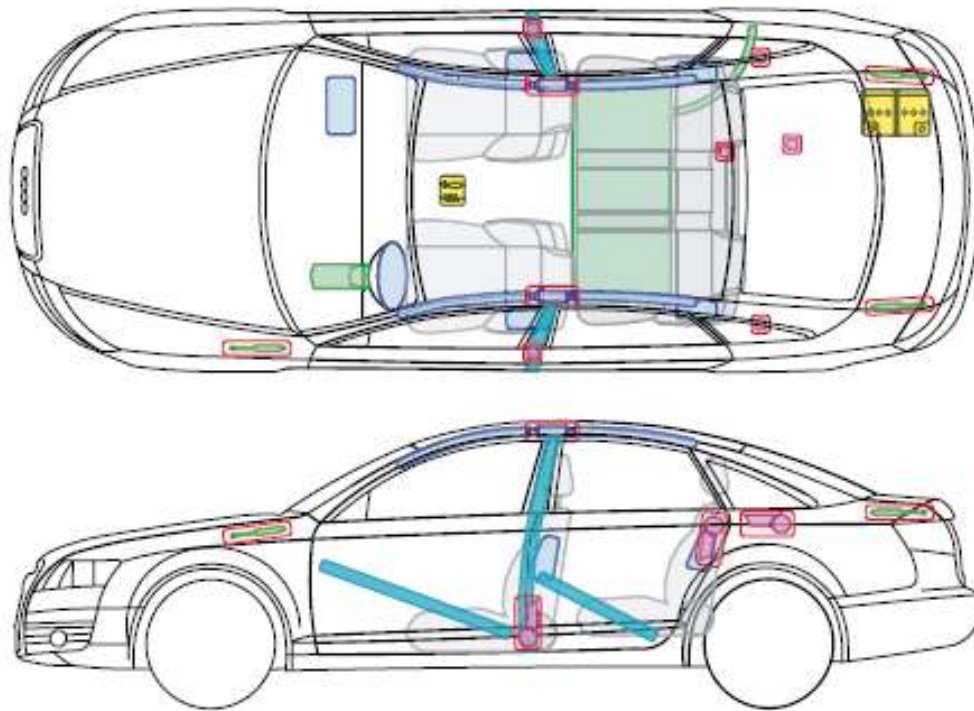
Audi A6 Allroad – 2001 - 2006



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



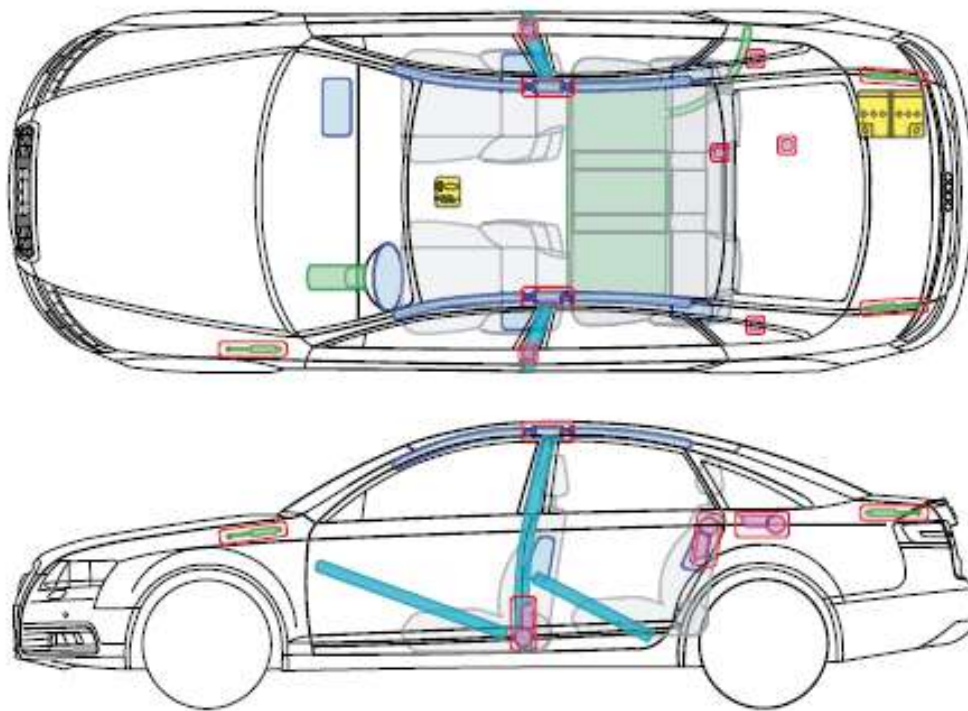
Audi A6 / S6 / RS 6 – 2004 - 2008



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



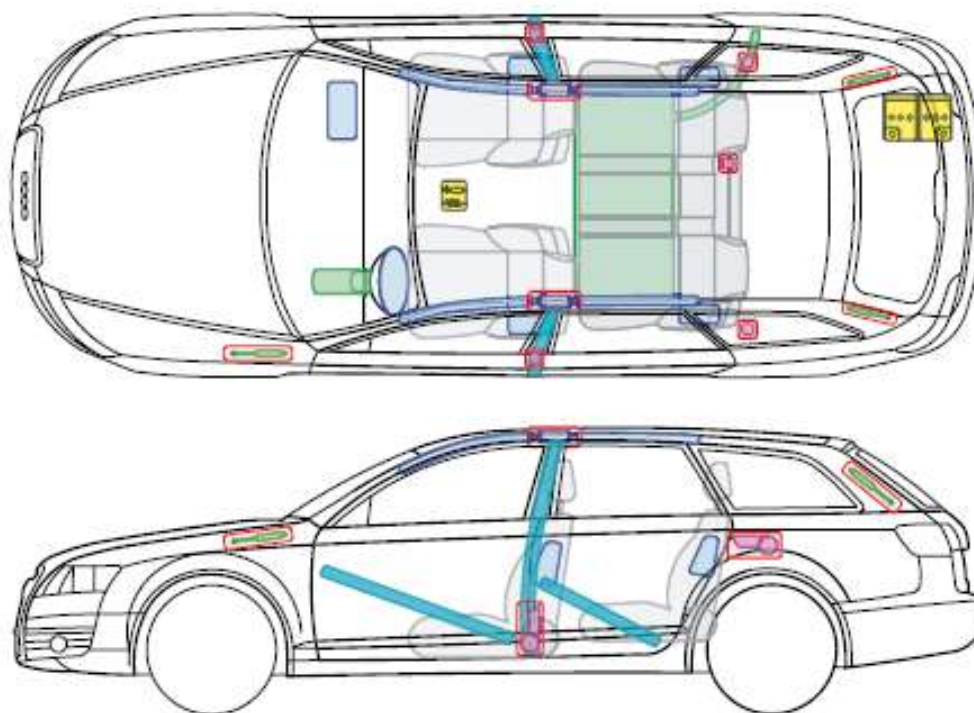
Audi A6 / S6 / RS 6 – 2008 - 2011



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



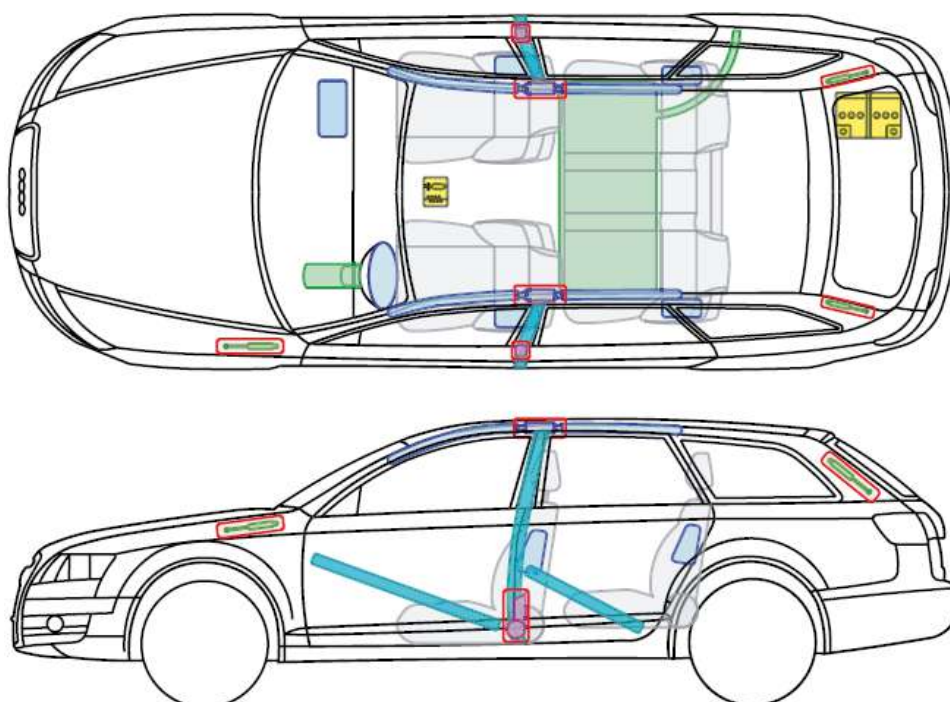
Audi A6 / S6 / RS 6 Avant – 2004 - 2012



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível

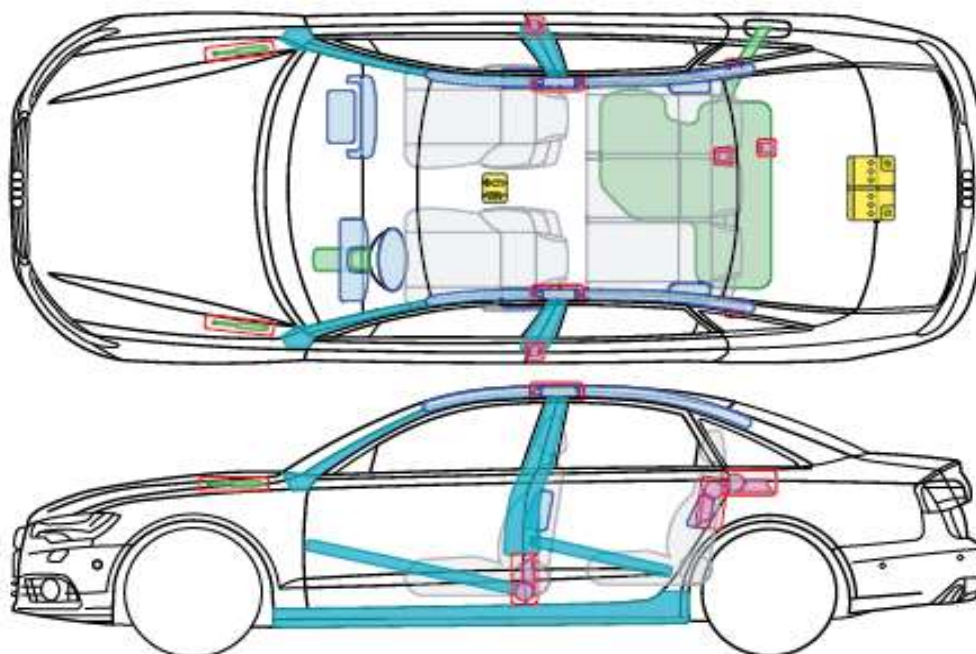


Audi A6 Allroad – 2006 - 2012





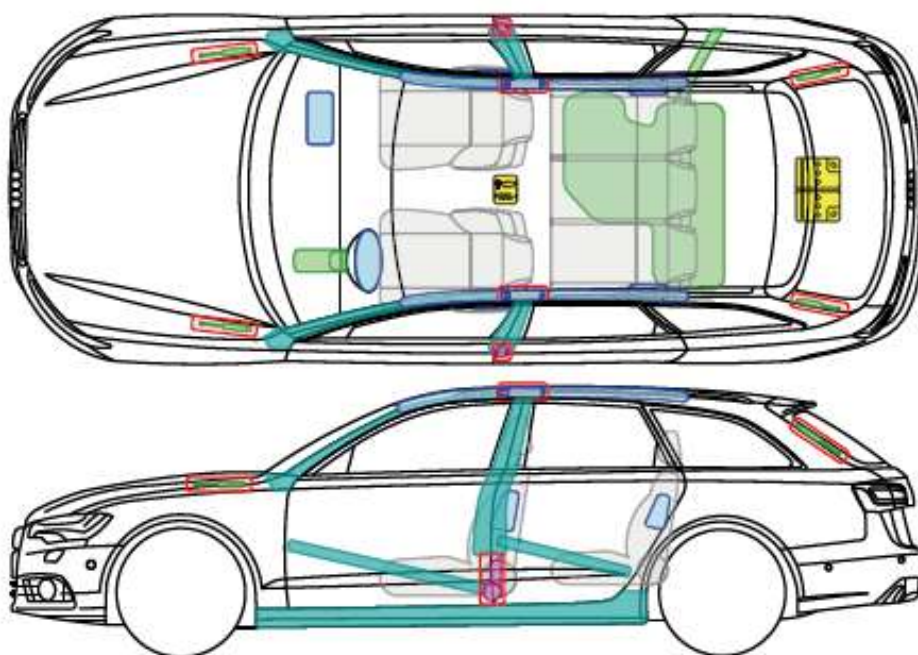
Audi A6 – 2011 - 2018



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



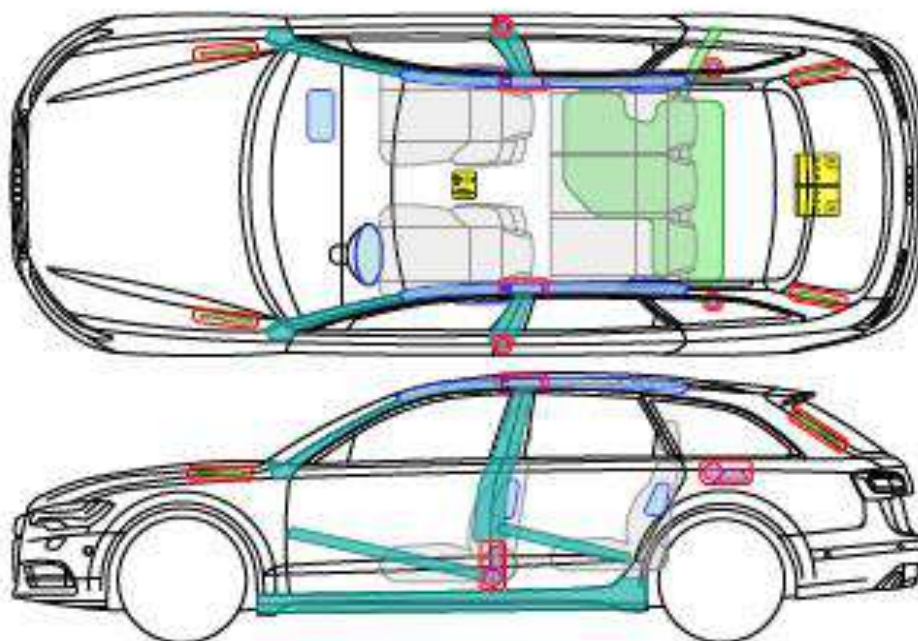
Audi A6 / RS 6 Avant – 2012 - 2018



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi A6 Allroad – 2012 - 2019



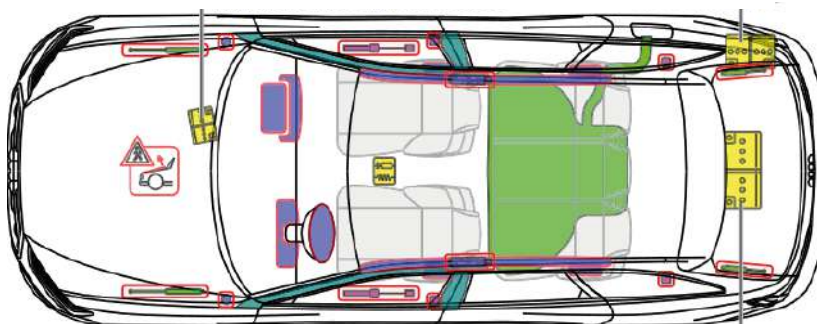
	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



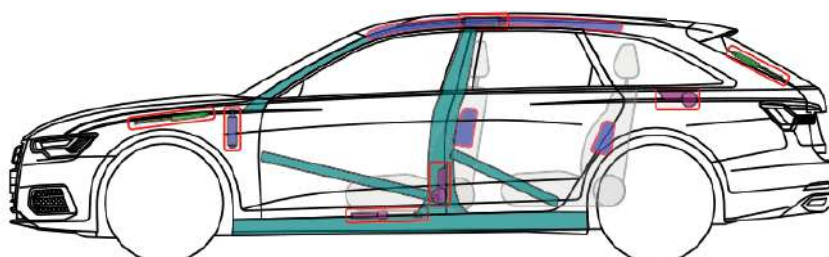
Audi RS 6 – a partir de 2019

Bateria íon Lítio 12V

Bateria de íon lítio 48V



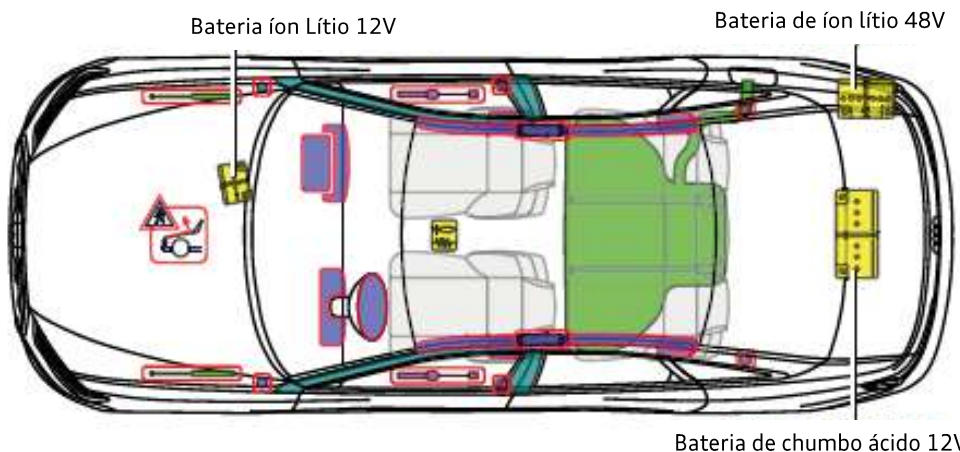
AVISO: possível arco elétrico! Desligue ignição antes de desconectar a bateria de 48V!



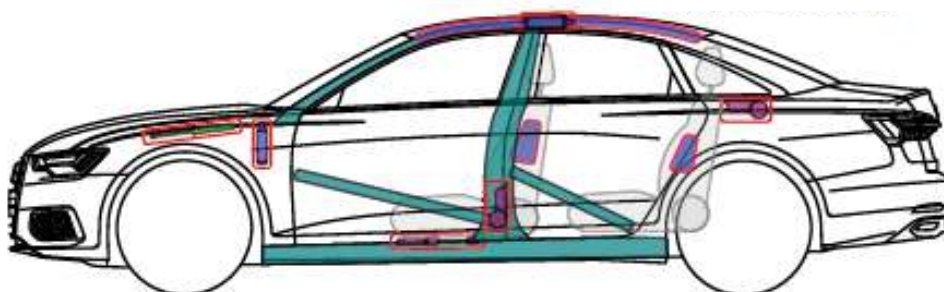
	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Audi A6 – a partir de 2019



AVISO: possível arco elétrico! Desligue ignição antes de desconectar a bateria de 48V!



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Bateria de chumbo ácido 12V

- › remova a tampa da bateria
- › separe o polo negativo da bateria de 12 V



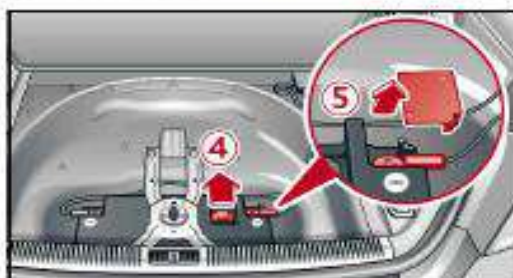
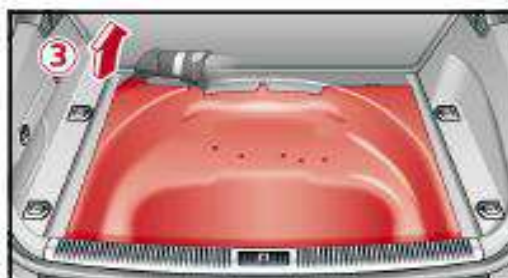
Bateria íon lítio 48V

A bateria de íon de lítio de 48 V é desativada automaticamente durante acidentes em quais os Airbags são ativados.

Para todos os outros casos, para desativar a fonte de alimentação integrada, a bateria de íon de lítio de 48 V deve ser desconectado separadamente, além da bateria de 12 V de chumbo-ácido. Portanto:

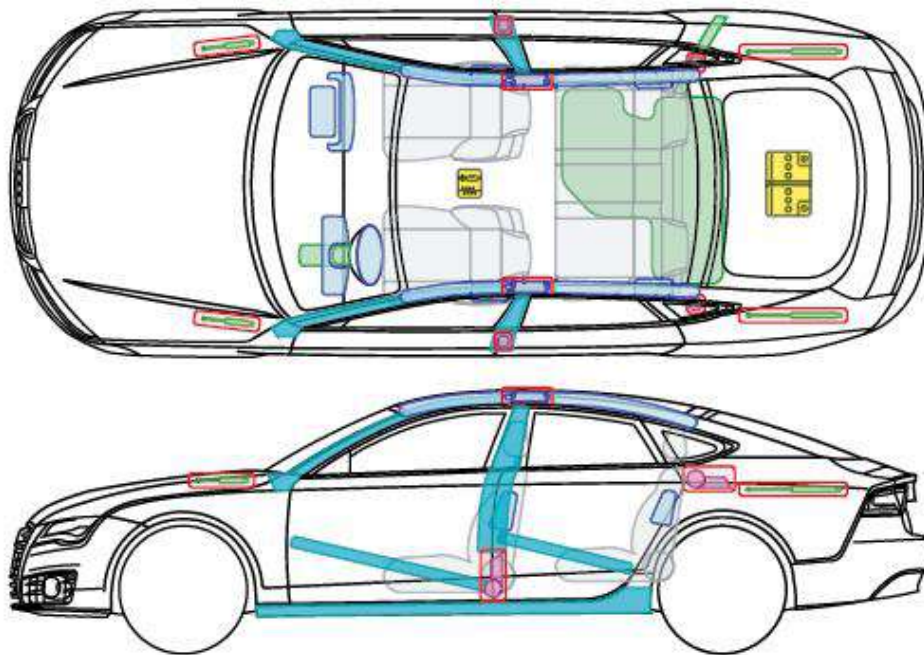
Desligue a ignição antes de retirar a bateria de 48V.

1. remova o piso de carga do porta-malas;
2. remova o kit de ferramentas para reparo de pneus;
3. retire o revestimento da roda sobressalente, como mostrado abaixo;
4. retire o plugue do conector de comunicação;
5. remova a tampa do conector do lado direito e desaperte os parafusos do conector negativo (cabo marrom / roxo).





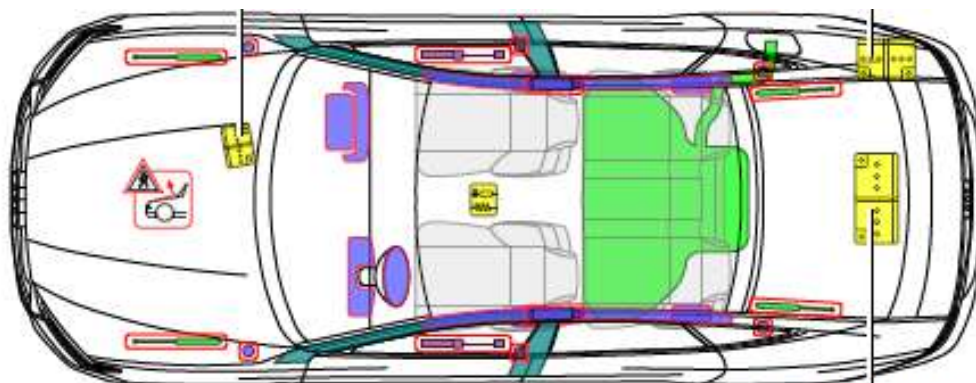
Audi A7 / S7 – 2010 - 2018



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



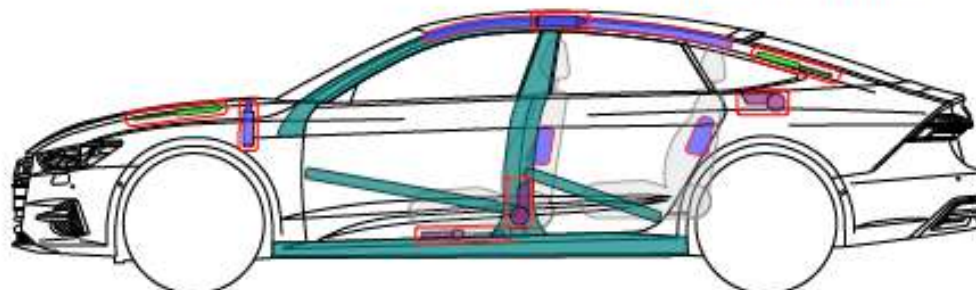
Audi A7 / RS 7 – a partir de 2019



Bateria de chumbo ácido 12V e Bateria íon lítio 48V



AVISO: possível arco elétrico! Desligue ignição antes de desconectar a bateria de 48V!



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Bateria de chumbo ácido 12V

- › remova a tampa da bateria
- › separe o polo negativo da bateria de 12 V



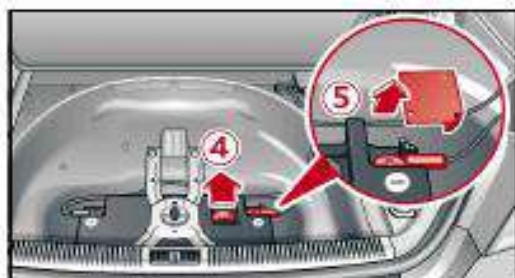
Bateria íon lítio 48V

A bateria de íon de lítio de 48 V é desativada automaticamente durante acidentes em quais os Airbags são ativados.

Para todos os outros casos, para desativar a fonte de alimentação integrada, a bateria de íon de lítio de 48 V deve ser desconectado separadamente, além da bateria de 12 V de chumbo-ácido. Portanto:

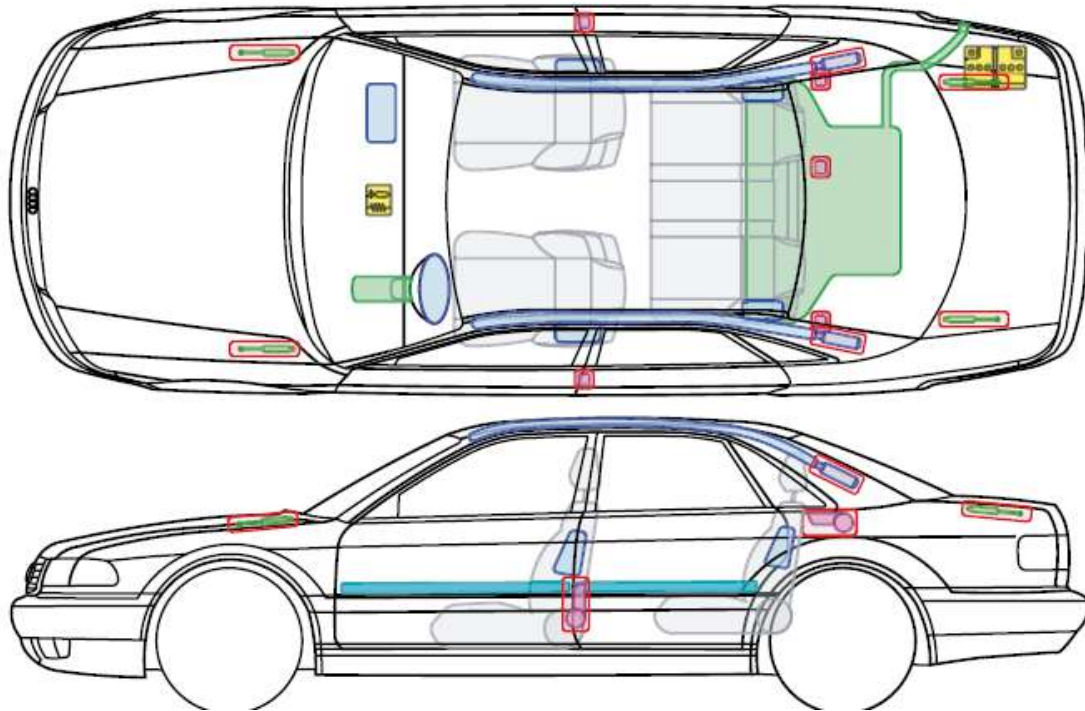
Desligue a ignição antes de retirar a bateria de 48V.

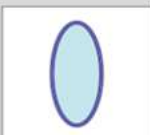


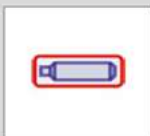

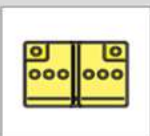



1. remova o piso de carga do porta-malas;
2. remova o kit de ferramentas para reparo de pneus;
3. retire o revestimento da roda sobressalente, como mostrado abaixo;
4. retire o plugue do conector de comunicação;
5. remova a tampa do conector do lado direito e desaperte os parafusos do conector negativo (cabo marrom / roxo).





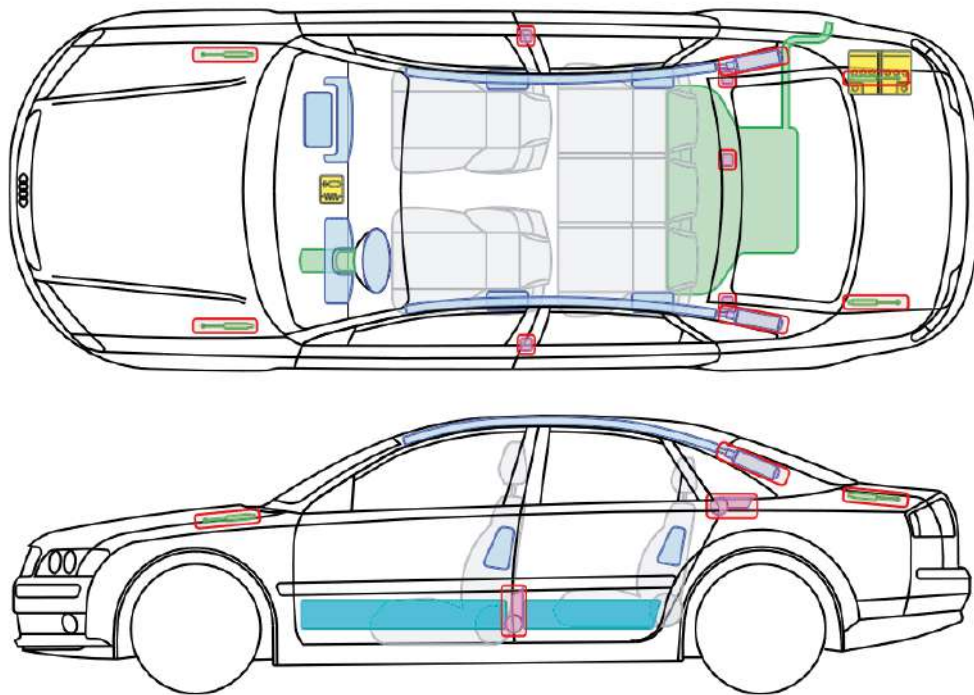
Audi A8 / S8 – 1994 - 2002






	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



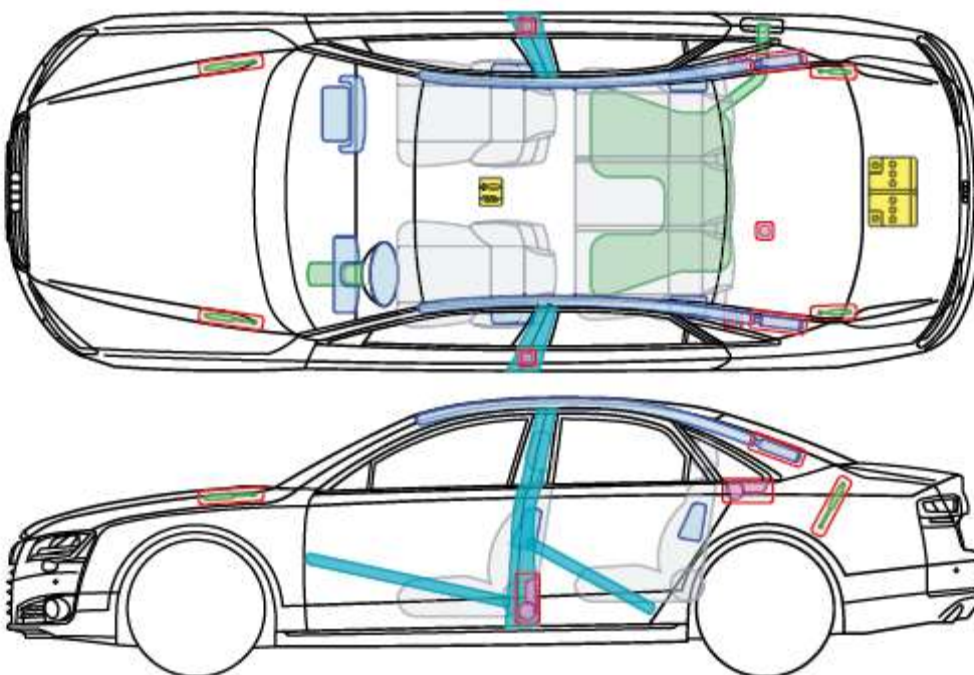
Audi A8 / S8 – 2002 - 2010



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



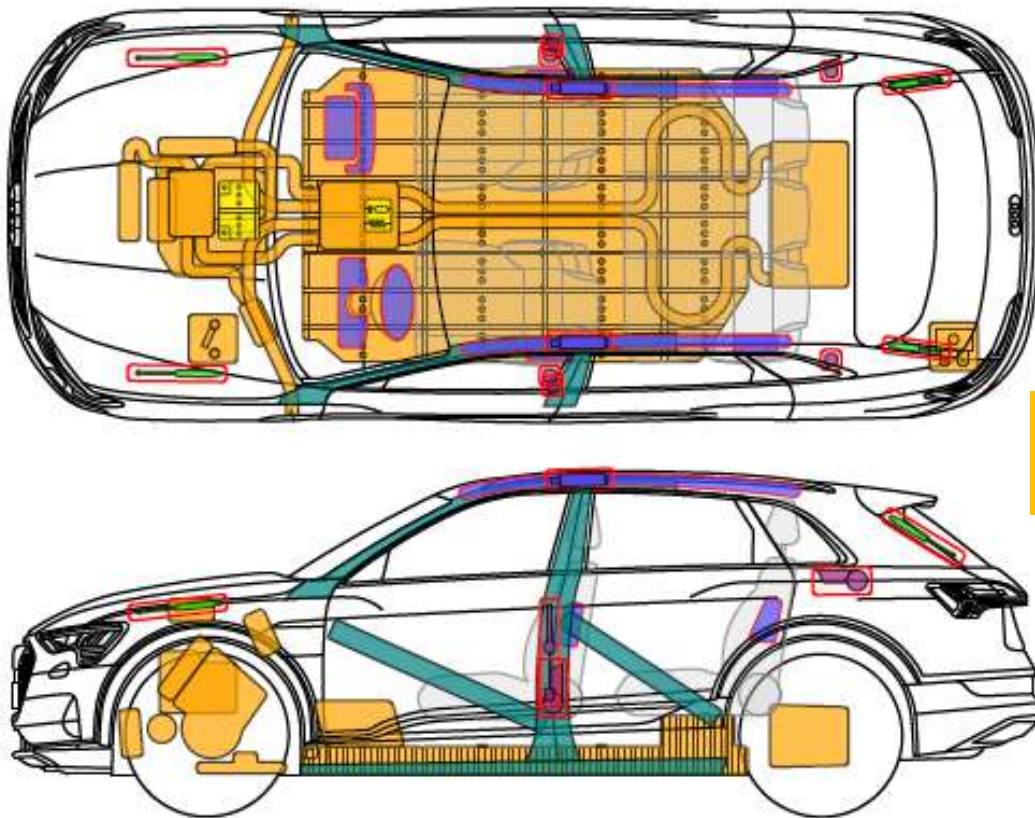
Audi A8 / S8 – 2010 - 2017



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi e-tron – a partir de 2020



400V
Íon Lítio

	Airbag		Reforço estrutural		Unidade de Controle SRS		Bateria de alta voltagem
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria de 12V		Cabo/Componente de alta voltagem
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Desconector de emergência de alta voltagem		



Características

O Audi e-tron pode ser identificado pelo design característico da carroceria (somente variante de acionamento elétrico), a tomada de carregamento e o logotipo e-tron.

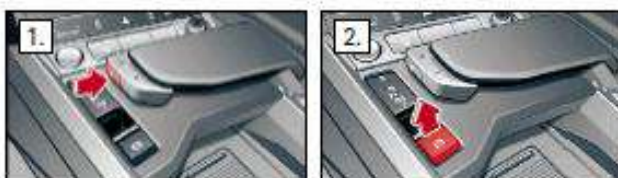


e-tron

O logotipo e-tron na parte traseira e lado pode ser opcionalmente desmarcado

Imobilização do Veículo

1. Pressione o botão "P" na alavanca de câmbio;
2. Acione o freio de estacionamento.



Desligando a ignição

Pressione o Botão START-STOP sem pressionar o pedal do freio.



Aviso: Ao pressionar o botão START-STOP e pressionar o pedal do freio ao mesmo tempo, o veículo muda para "pronto para dirigir"!



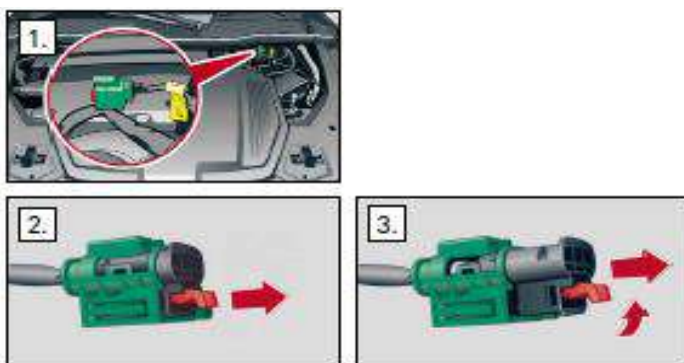
Desativando o sistema de alta voltagem

O sistema de alta voltagem é automaticamente desativado em acidentes em qual os airbags são acionados.

Para outros casos, desative o sistema de alta voltagem pelas seguintes maneiras:

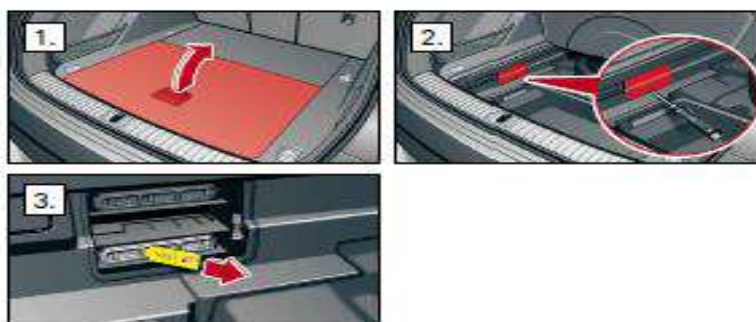
Alternativa 1 - Desconexão de emergência na parte frontal do veículo, abra o capô do veículo

1. Localize a conexão de emergência no lado esquerdo do veículo;
2. Retire a aba vermelha da conexão de emergência;
3. Puxe o plugue preto enquanto pressiona a aba vermelha.



Alternativa 2- Fusível de desconexão de emergência no porta-malas

1. Remova o piso de carga;
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis;
3. Identifique a aba de desconexão do fusível de emergência e puxe a aba.





Desconectando a bateria 12V

A bateria de 12 V está localizada na parte frontal do veículo, embaixo de uma tampa, ao lado do painel do plenum.

O cabo negativo da bateria de 12 V está conectado ao suporte da suspensão do chassi, veja a figura 1.

Desparafuse o cabo negativo da bateria do suporte da suspensão do chassi, veja a figura 2



Figura 1



Figura 2

A bateria de 12 V pode ser acessada quando as caixas de tampa e controle localizadas na parte superior da bateria forem removidas, veja a figura 3-5.



Figura 3



Figura 4



Figura 5

Desconectando o cabo de carregamento

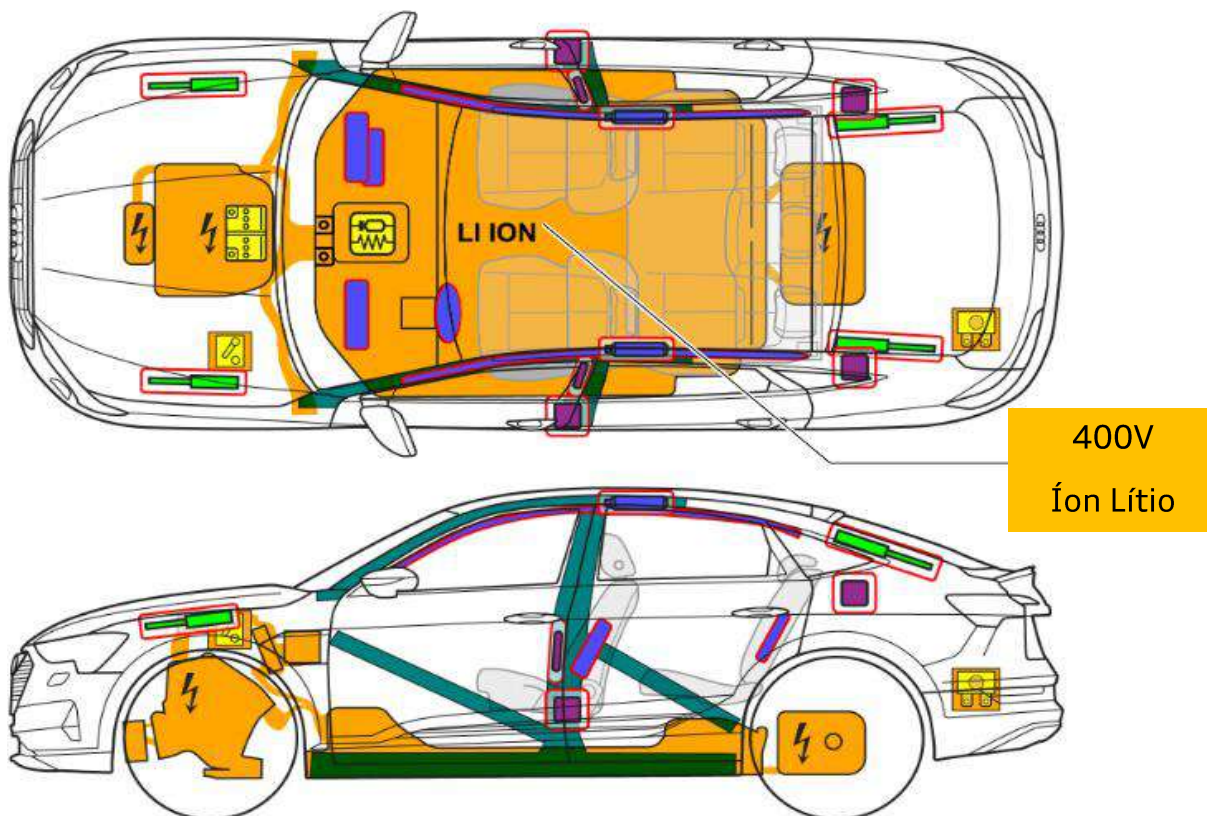
Veículo conectado à estação de carregamento:

1. Destranque o veículo através do controle remoto ou do interruptor de travamento central
2. Desconecte o cabo de carregamento





Audi e-tron Sportback / S – a partir de 2020



Nota: A imagem mostra o máximo de equipamentos disponíveis.

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensionador		Modulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Proteção contra capotamento		Amortecedor (pressão interna)		Reforço estrutural		Atenção especial		
	Bateria 12V		Capacitor baixa voltagem		Tanque de combustível		Tubulação de combustível		Válvula de segurança
	Bateria de alta voltagem		Cabo/componente de alta voltagem		Conector de emergência de alta voltagem		Caixa de fusível desabilitar sistema de alta voltagem		Capacitor alta voltagem
	Separador de alta para baixa voltagem		Caixa de fusível, desativar sistema de alta para baixa voltagem		Componente de alta voltagem				



1. Identificação / Reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. No lado esquerdo do painel de instrumento, há a informação se o motor esta (desligado ou ligado).

Portinhola de carregamento



Logo

e-tron



Compartimento do motor (cabo laranja)



e-tron



e-tron Sportback

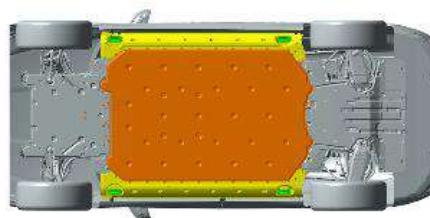
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilização do veículo

Pressione o botão "P" e acione o botão do freio de estacionamento.



Locais para o levantamento



Locais corretos para o levantamento

Bateria de alta voltagem

Desligar a ignição (informação de desligado no painel de instrumentos)

Pressione o botão Start-stop sem pressionar o pedal do freio.

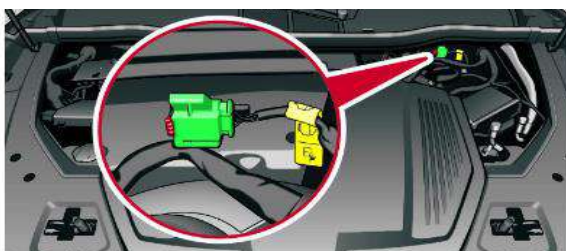


3. Desabilitar sistema de alta voltagem/ instruções de segurança

Desativar o sistema de alta voltagem



Opção 1 – Ponto de desligamento do compartimento do motor.



1 Puxe a trava vermelha

2 Desconecte o conector preto





Opção 2: Fusível no porta mala

Levante a cobertura do porta mala Remova o acabamento (em vermelho) Remova o fusível.

Não encoste, corte ou abra os circuitos/componentes de alta voltagem. Utilize equipamentos de segurança.

Nos casos de acidente em que o airbag é acionado, o sistema de alta voltagem é automaticamente desativado. O sistema de alta voltagem é desenergizado aproximadamente em 20 segundos após a desativação.

Desconectar a bateria de 12V

A bateria de 12V é localizada na parte dianteira direita em baixo da grade.

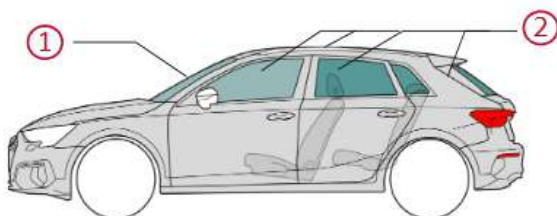
O cabo negativo da bateria é fixado na carroceria (1) ou na estrutura da suspensão (2).

O cabo negativo da bateria pode ser desconectado desse local

Remover o conector de carregamento (liberação de emergência)

Remova a cobertura Puxe o cabo amarelo Desconecte o conector de carregamento

4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

- ① Vidros Laminados duplos
- ② Vidros Laminados simples

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos



400 V

Este documento é sujeito aos direitos autorais da AUDI AG, Ingolstadt. Qualquer duplicação, distribuição, armazenamento, comunicação, transmissão ou reprodução deste conteúdo sem autorização por escrito da AUDI AG é proibida.



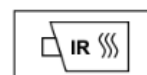
6. No caso de alagamento

Após remover o veículo do alagamento, desativar o sistema de alta voltagem (verificar sessão 3) e aguardar a remoção total da água. Utilize equipamento de segurança.

7. Transporte



As baterias de Íon Lítio podem entrar em autoignição novamente mesmo após o fogo tenha sido controlado.



Caso o veículo tenha se envolvido em um acidente ou a bateria de alta voltagem for danificada: desativar o sistema de alta voltagem (verificar sessão 3). Estacione o veículo em uma área segura com pelo menos 5 metros de distância de prédios ou de outros veículos.



Realize somente o transporte do veículo conforme demonstrado nas imagens ao lado.



8. Descrição de imagem



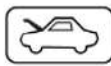
Utilize água para apagar o fogo

LI ION

Bateria de Íon lítio



Cuidado-tensão



Abertura do capô



Abertura do porta malas



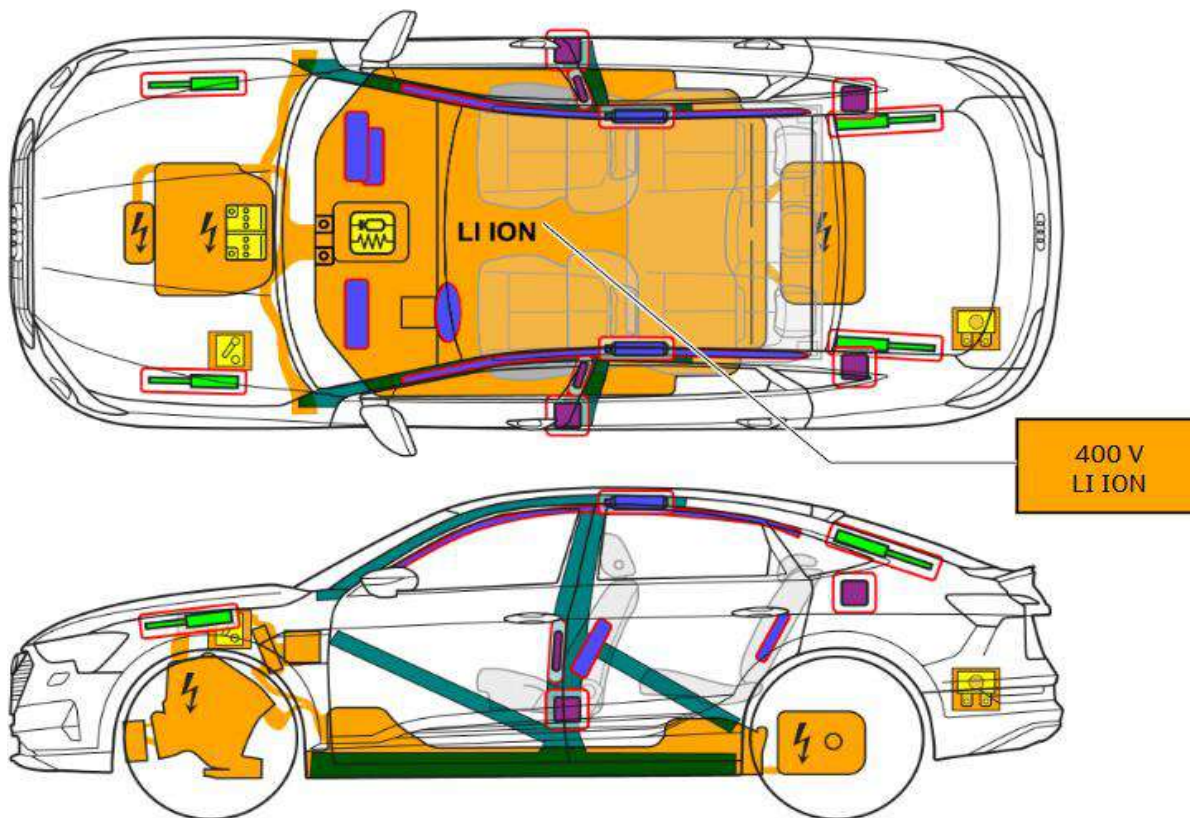
Utilize câmera térmica infravermelha



Remova a chave



Audi Q8 e-tron / Sportback – a partir de 2023



	Airbag		Gerador de gás		Pré - Tensionador		Modulo eletrônico de controle		Amortecedor (pressão interna)
	Reforço Estrutural		Bateria 12V		Bateria de alta voltagem		Cabo/componente de alta voltagem		Separador de alta para baixa voltagem
	Caixa de fusível, desativar sistema de alta para baixa voltagem		Componente de alta voltagem						

1. Identificação / Reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. No lado esquerdo do painel de instrumento, há a informação se o motor está (desligado ou ligado).

Portinhola de carregamento



LETRAS
(As letras podem ser desmarcadas)



Q8 e-tron



Q8 e-tron Sportback

2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilização do Veículo

Pressione o botão "P" e acione o botão do freio de estacionamento.



Locais para o levantamento



Locais corretos para o levantamento

Bateria de alta voltagem

Desligar a ignição (informação de desligado no painel de instrumentos)



Pressione o botão Start-stop sem pressionar o pedal do freio.



Em vez de uma chave com sensor também é possível o uso de um cartão-chave ou aplicativo de smartphone possível.

3. Desabilitar sistema de alta voltagem / instruções de segurança

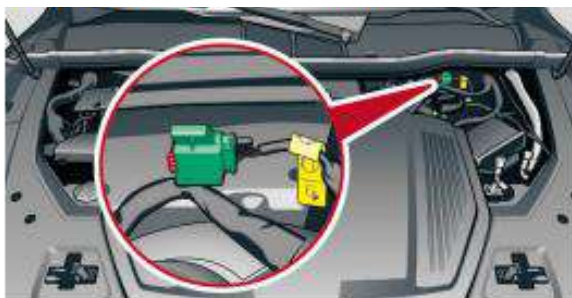
Em caso de acidente envolvendo o disparo do airbag, o sistema de alta tensão é automaticamente desativado imediatamente após a detecção do disparo do airbag. O sistema de alta tensão é energizado aproximadamente 20 segundos após a desativação



Não toque, corte ou danifique componentes de alta tensão, cabos ou baterias de alta tensão danificados! abrir! Use equipamento de proteção adequados!

Para todos os outros casos, o sistema de alta tensão pode ser desativado da seguinte forma:

Opção 1: do compartimento do motor:



① Puxe a trava vermelha

② Desconecte o conector preto





Opção 2: (fusível no porta-malas)

Levante a cobertura do porta-malas

Remova o acabamento (em vermelho)

Remova o fusível

Desconectar a bateria de 12V

A bateria de 12V é localizada na parte dianteira direita em baixo da grade.

O cabo negativo da bateria é aparafusado ao corpo do painel frontal da carroceria. Aqui, a ligação negativa da bateria pode ser desconectado do ponto de contato neste local.

Remover o conector de carregamento (liberação de emergência)

Remova a cobertura

Puxe o cabo amarelo

Desconecte o conector de carregamento

4. Acesso aos ocupantes

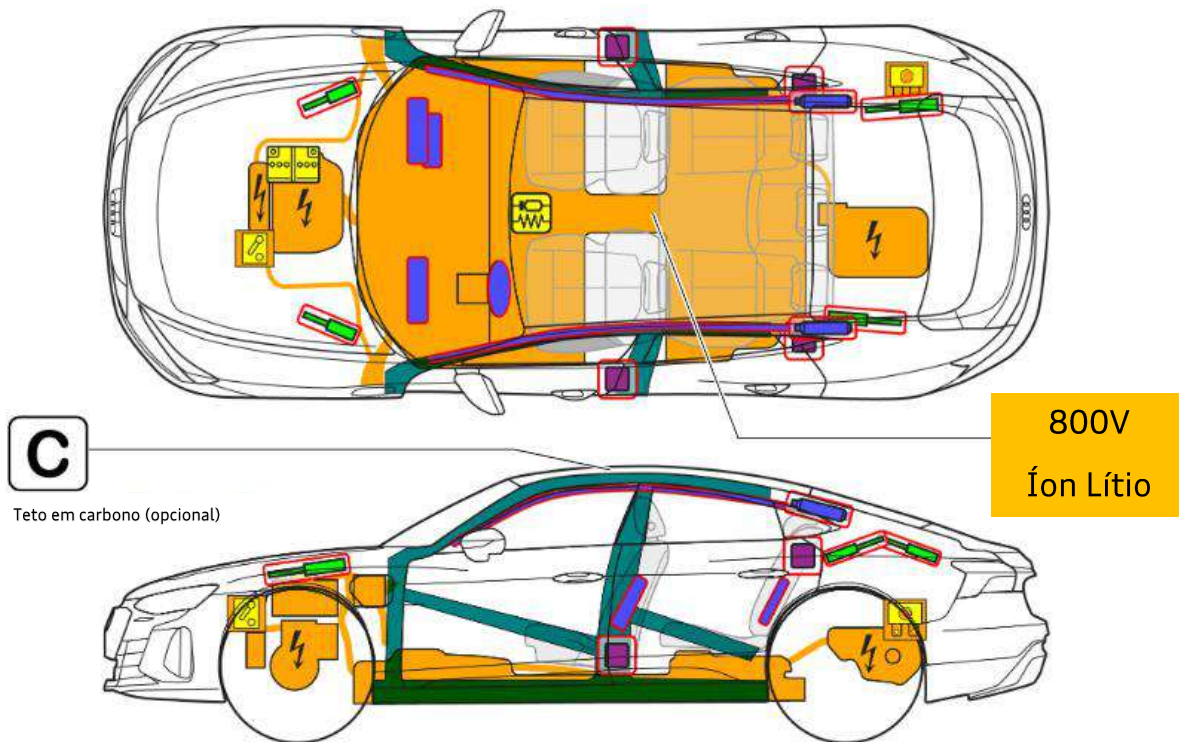
Tipos de vidros:

- ① Vidro laminado
- ② Vidro temperado
- ③ Vidro laminado lateral opcional

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos							
						12 V	
						400 V Íon de Lítio	
	Se houver vazamento de líquido refrigerante do sistema de refrigeração da bateria, existe o risco de uma reação térmica na bateria de alta tensão. Monitore a temperatura da bateria de alta tensão!						
6. No caso de alagamento							
	As baterias de íons podem ser inflamadas imediatamente ou após um tempo quando ocorrem danos ou não são usadas corretamente, ou reacender após medidas de combate a incêndio. Use equipamento de proteção pessoal apropriado!						
7. No caso de alagamento							
Depois de retirar o veículo da água, desative o sistema de alta tensão (ver capítulo 3) e drenar a água. Use equipamento de proteção pessoal apropriado!							
8. Transporte							
	As baterias de íons de lítio podem auto inflamar ou ter reacendimento após medidas de combate a incêndio! Use equipamento de proteção pessoal apropriado						
	Caso os veículos que sofreram acidentes tenham a bateria danificada ou a bateria apresente anomalias: desabilitar o sistema de alta tensão (ver capítulo 3). Estacione o veículo a uma distância segura de pelo menos 5 m de edifícios e outros veículos (área de quarentena).						
			Não reboque um veículo que sofreu um acidente os eixos motrizes.				
9. Descrição de imagem							
Inflamável	Corrosivos	Risco à saúde	Risco Ambiental	Veículo Elétrico	Eletricidade	Aviso geral	Use água para extinguir o fogo
Cuidado-tensão	Remova a chave	Utilize câmera térmica infravermelha	Abertura do capô	Abertura do porta malas			



Audi e-tron GT – a partir de 2023
Audi RS e-tron GT – a partir de 2021



Nota: A imagem mostra o máximo de equipamentos disponíveis

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensionador		Modulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Proteção contra capotamento		Amortecedor (pressão interna)		Reforço estrutural		Atenção especial		
	Bateria 12V		Capacitor baixa voltagem		Tanque de combustível		Tubulação de combustível		Válvula de segurança
	Bateria de alta voltagem		Cabo/componente de alta voltagem		Conector de emergência de alta voltagem		Caixa de fusível desabilitar sistema de alta		Capacitor alta voltagem
	Separador de alta para baixa voltagem		Caixa de fusível, desativar sistema de alta para baixa voltagem		Componente de alta voltagem		Estrutura em carbono		



1. Identificação / Reconhecimento

O motor elétrico é silencioso. No lado esquerdo do painel de instrumento, há a informação se o motor esta (desligado ou ligado).

Logo

e-tron

Porta de carregamento nos dois lados do veículo



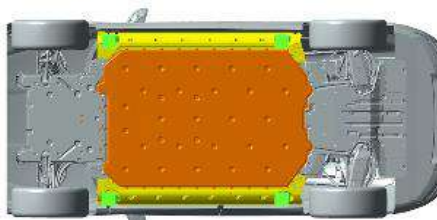
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilização do veículo

Pressione o botão Park "P".



Locais para o levantamento



Locais corretos para o levantamento

Bateria de alta voltagem

Desligar a ignição (informação de desligado no painel de instrumentos)



Pressione o botão Start-stop sem pressionar o pedal do freio.



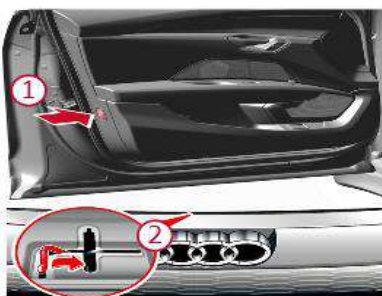
3. Desabilitar sistema de alta voltagem / instruções de segurança

Desativar o sistema de alta voltagem



Opção 1 – Ponto de desligamento do compartimento do motor
Pressione o botão na porta do motorista

Abra o capô



Remova o acabamento

Desligue o conector



⑤

Puxe a trava vermelha



⑥

Desconecte o conector preto





Opção 2: Fusível no porta malas
 Remova o acabamento lateral

1

2

3

☎ 0800 010 8670

Não encoste, corte ou abra os circuitos/componentes de alta voltagem. Utilize equipamentos de segurança.

Nos casos de acidente em que o airbag é acionado, o sistema de alta voltagem é automaticamente desativado. O sistema de alta voltagem é desenergizado aproximadamente em 20 segundos após a desativação.

Desconectar a bateria de 12V
 Remova o acabamento

1

Desconecte o terminal negativo

2

Remover o conector de carregamento (liberação de emergência)

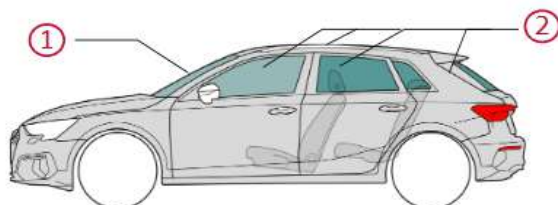
Abra a porta

Puxe a alavanca

Desconecte o conector de carregamento



4. Acesso aos ocupantes



- Tipos de vidro:**
- 1 Vidros Laminados duplos
 - 2 Vidros Laminados simples



5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos



800V

6. No caso de alagamento

Após remover o veículo do alagamento, desativar o sistema de alta voltagem (verificar sessão 3) e aguardar a remoção total da água. Utilize equipamento de segurança.

7. Transporte



As baterias de Íon lítio podem entrar em autoignição novamente mesmo após o fogo tenha sido controlado.



Caso o veículo tenha se envolvido em um acidente ou a bateria de alta voltagem for danificada: desativar o sistema de alta voltagem (verificar sessão 3). Estacione o veículo em uma área segura com pelo menos 5 metros de distância de prédios ou de outros veículos.



Realize somente o transporte do veículo conforme demonstrado nas imagens ao lado.

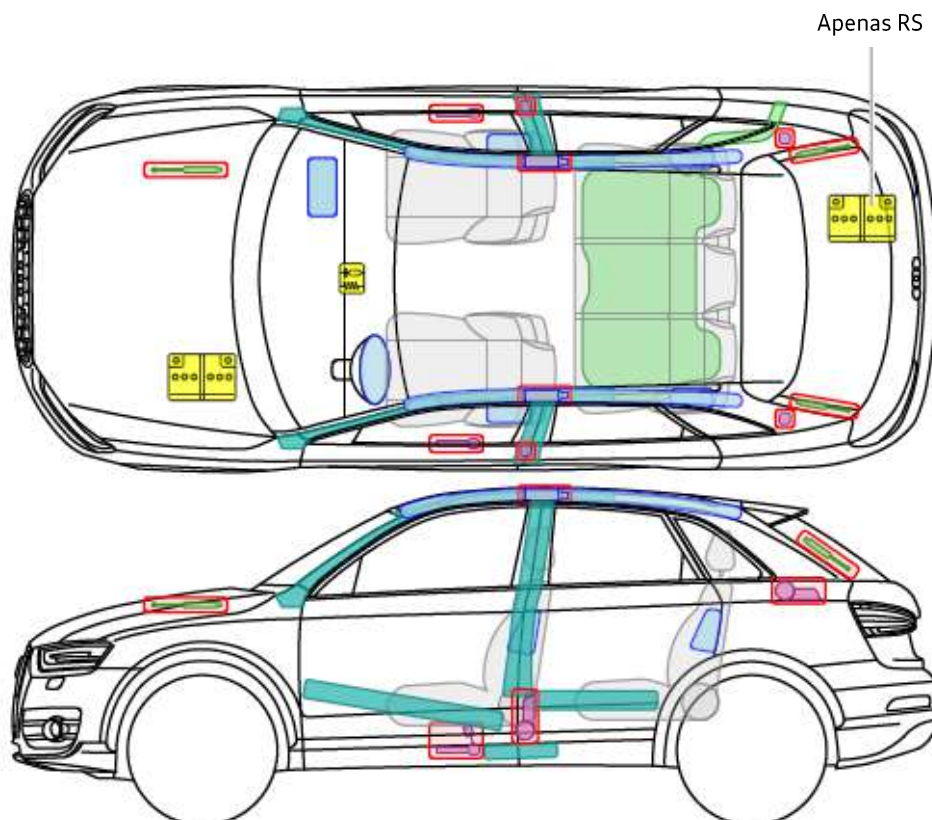


8. Descrição de imagem

Inflamável	Explosivo	Soda cáustica	Risco de vida	Perigo ao meio ambiente	Veículo Elétrico	Alta voltagem	Cuidado
	LI ION						
Utilize água para apagar o fogo	Bateria de Íon lítio	Cuidado tensão	Abertura do capô	Abertura do porta malas	Utilize câmera térmica infravermelha	Remova a chave	



Audi Q3 / RS Q3 SUV – 2011 - 2019



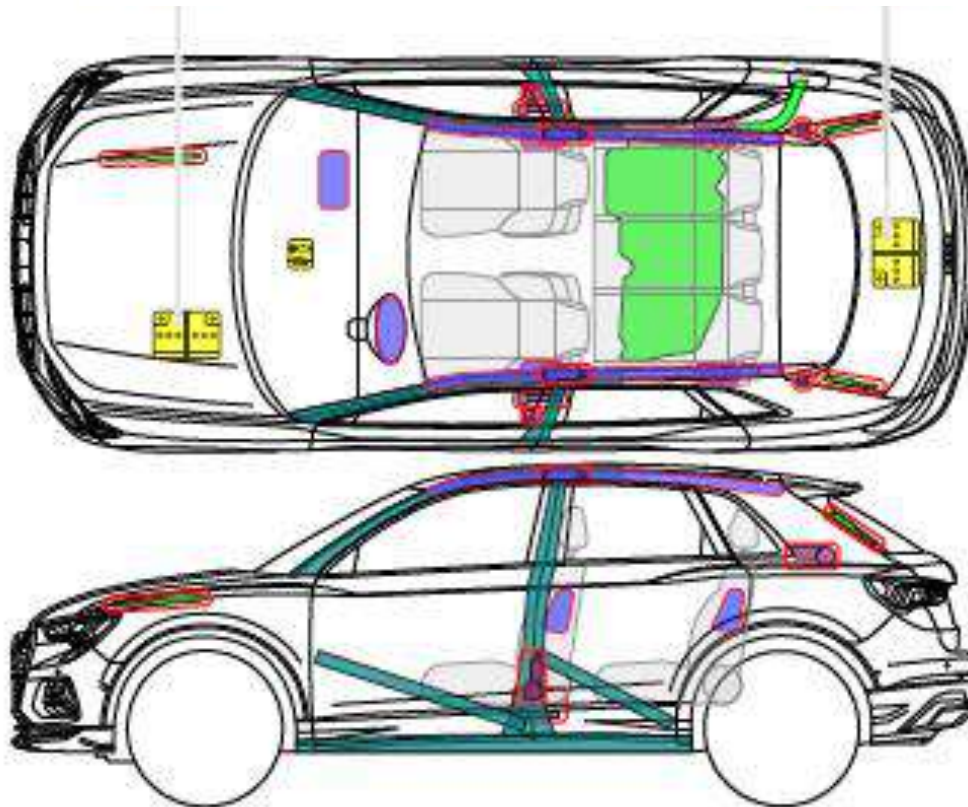
	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi Q3 – a partir de 2020

Alternativa 1

Alternativa 2

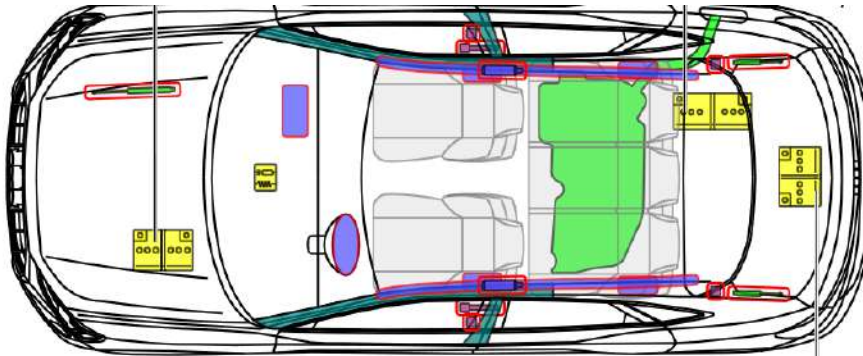


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível

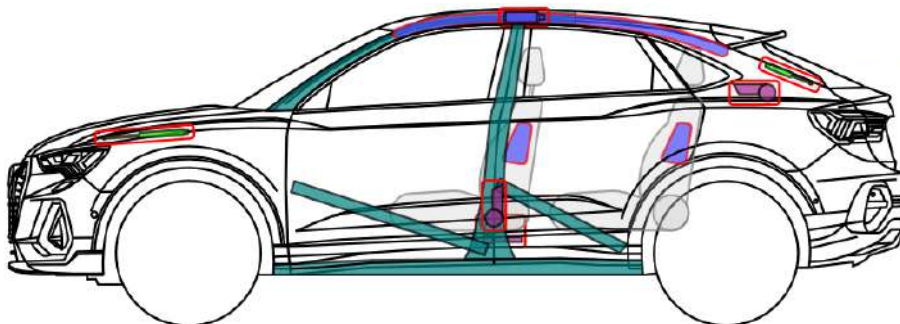


Audi Q3 / RS Q3 Sportback – a partir de 2020

Alternativa 1



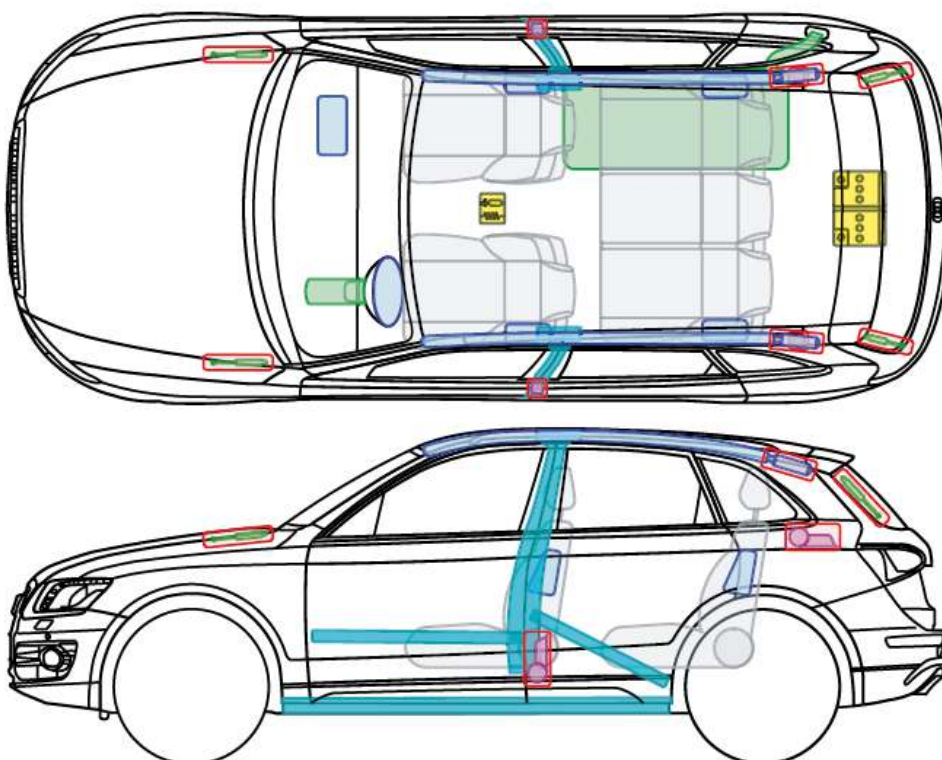
Alternativa 2



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



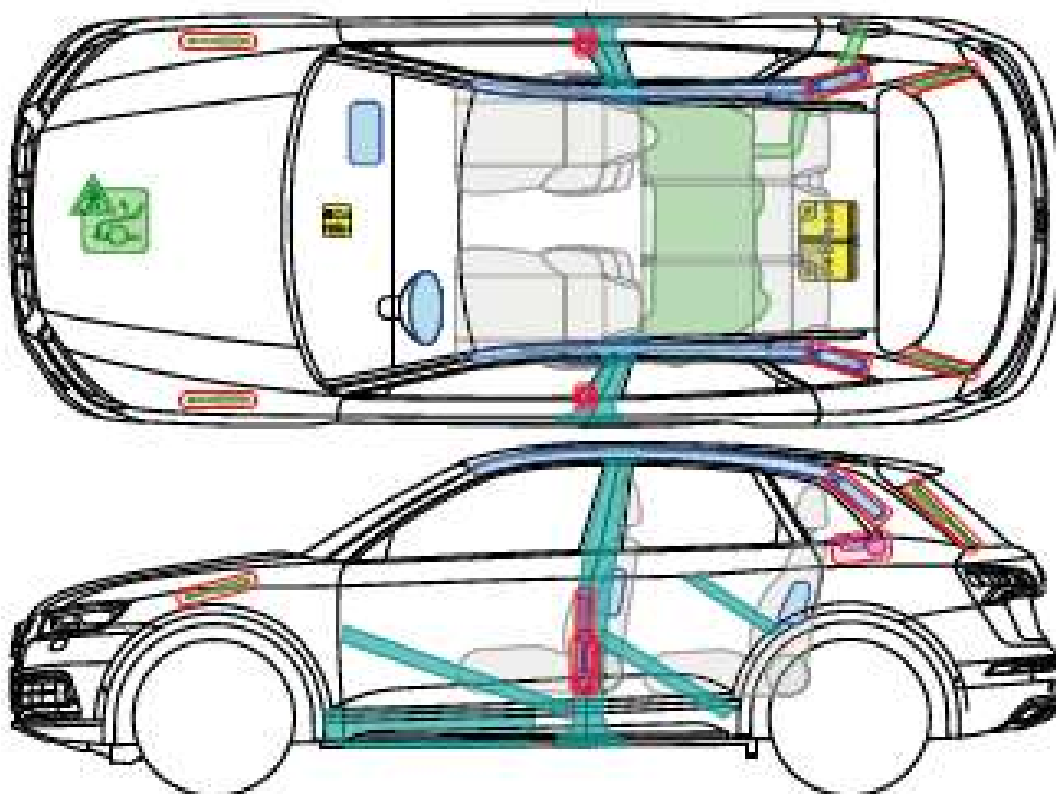
Audi Q5 / SQ 5 – 2008 - 2016



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi Q5 / SQ 5 – a partir de 2016

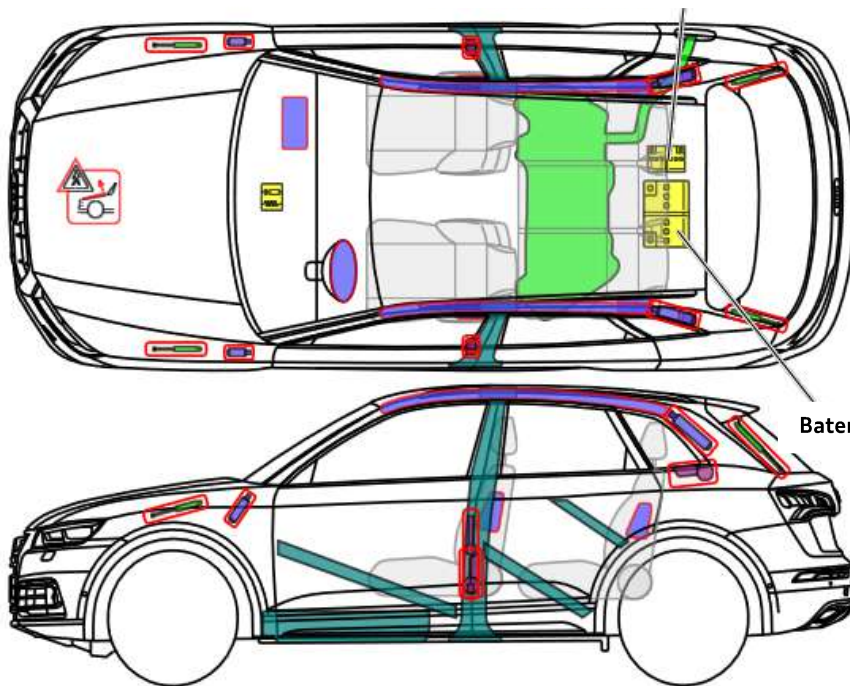


	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Audi Q5 / SQ 5 SUV – a partir de 2016 / Q5 Sportback – a partir de 2021

Bateria Íon Lítio 12V



Bateria de chumbo ácido 12V

	Airbag		Reforço estrutural		Modulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



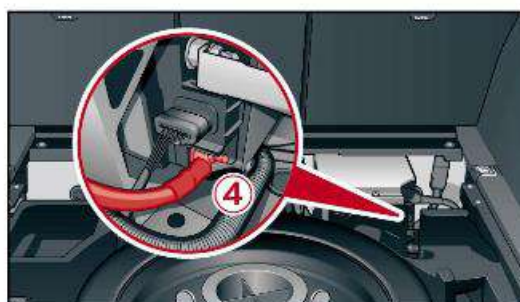
Baterias de 12V e chumbo ácido e Íon lítio



Bateria de 12V e Íon lítio é automaticamente desativada quando a acidentes em que o airbag é acionado.

Considerando todos os outros casos, para desativar o sistema de fornecimento de energia a bateria de 12V deverá ser desativada juntamente com a bateria de 12V de chumbo ácido.

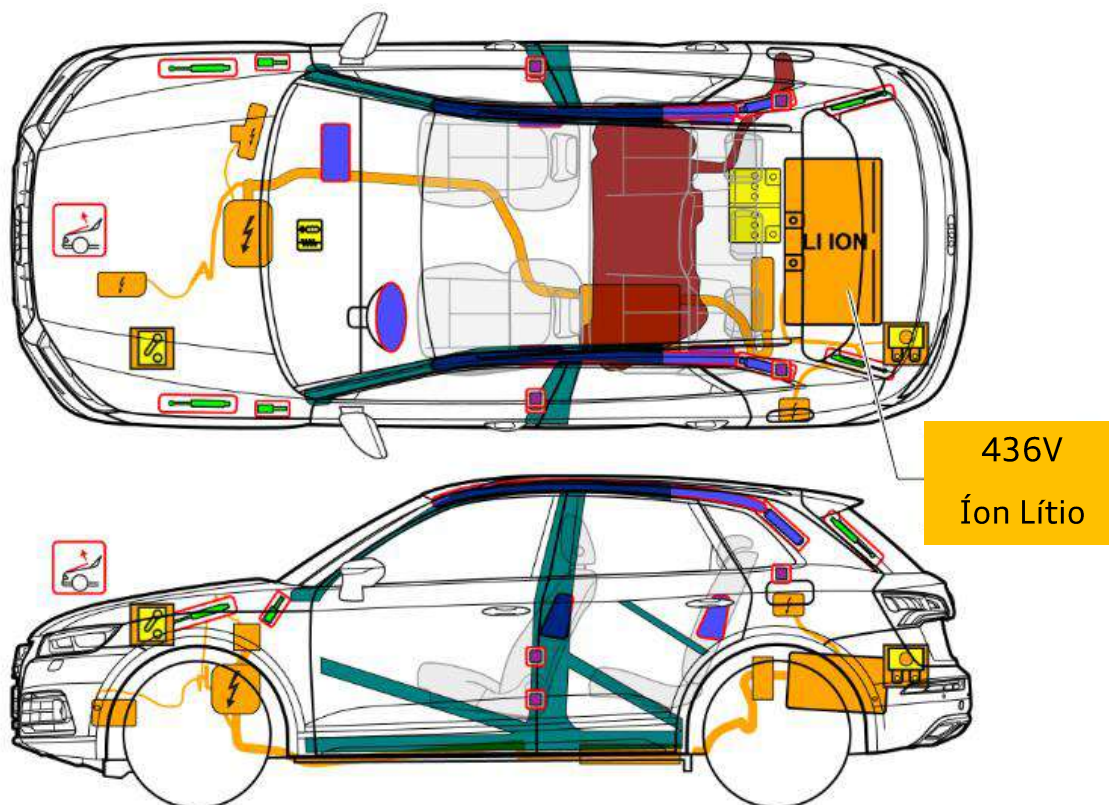
1. Remover a cobertura do porta mala;
2. Remover a cobertura da bateria;
3. Separar o polo negativo da bateria de 12V de chumbo ácido;
4. Separar o polo negativo da bateria de 12V DE Íon lítio.



Bateria de chumbo ácido 12V Bateria de Íon lítio 12V



Audi Q5 Sportback TFSI e / SUV – a partir de 2022



Nota: A imagem mostra o máximo de equipamentos disponíveis.

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensionador		Modulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Proteção contra capotamento		Amortecedor (pressão interna)		Reforço estrutural		Atenção especial		
	Bateria 12V		Capacitor baixa voltagem		Tanque de combustível		Tubulação de combustível		Válvula de segurança
	Bateria de alta voltagem		Cabo/componente de alta voltagem		Conector de emergência de alta voltagem		Caixa de fusível desabilitar sistema de alta voltagem		Capacitor alta voltagem
	Separador de alta para baixa voltagem		Caixa de fusível, desativar sistema de alta para baixa voltagem		Componente de alta voltagem		Tanque de combustível (gasolina)		



1. Identificação / Reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. No lado esquerdo ao painel de instrumento, há a informação se o motor esta (desligado ou ligado).

Porta de carregamento



Cabo laranja



Q5



Q5 Sportback

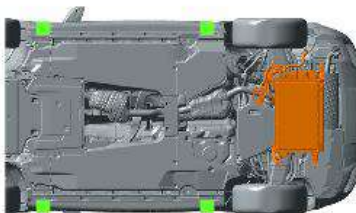
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilização do veículo

Pressione o botão Park "P" e acione o botão do freio de estacionamento.



Locais para o levantamento



Locais corretos para o levantamento

Bateria de alta voltagem

3. Desabilitar sistema de alta voltagem / instruções de segurança

Desligar a ignição (informação de desligado no painel de instrumentos)

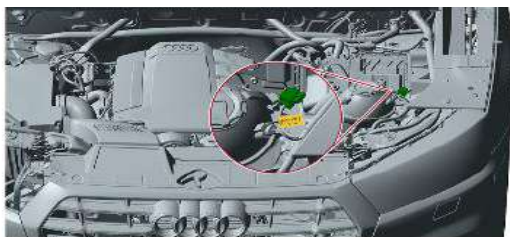


Pressione o botão Start-stop sem pressionar o pedal do freio.

Desativar o sistema de alta voltagem



Opção 1 - Ponto de desligamento do compartimento do motor



① Puxe a trava vermelha

② Desconecte o conector preto





Opção 2: Fusível no porta mala

Remova o acabamento do lado esquerdo e remova o fusível.

Não encoste, corte ou abra os circuitos/componentes de alta voltagem. Utilize equipamentos de segurança.

Nos casos de acidente em que o airbag é acionado, o sistema de alta voltagem é automaticamente desativado. O sistema de alta voltagem é desenergizado aproximadamente em 20 segundos após a desativação.

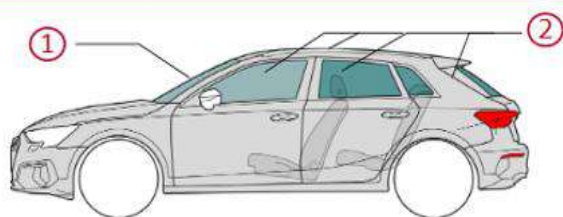
Desconectar a bateria de 12V

Remova o acabamento Desconecte o terminal negativo

Remover o conector de carregamento (liberação de emergência)

Remova o acabamento Puxe a alavanca amarela Desconecte o conector de carregamento

4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro :

- ① Vidros Laminados duplos
- ② Vidros Laminados simples



5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

		max. 436 V
		54 l

6. No caso de alagamento

Após remover o veículo do alagamento, desativar o sistema de alta voltagem (verificar sessão 3) e aguardar a remoção total da água. Utilize equipamento de segurança.

7. Transporte

As baterias de Íon lítio podem entrar em autoignição novamente mesmo após o fogo tenha sido controlado

Caso o veículo tenha se envolvido em um acidente ou a bateria de alta voltagem for danificada: desativar o sistema de alta voltagem (verificar sessão 3). Estacione o veículo em uma área segura com pelo menos 5 metros de distância de prédios ou de outros veículos.

Realize somente o transporte do veículo conforme demonstrado nas imagens ao lado.

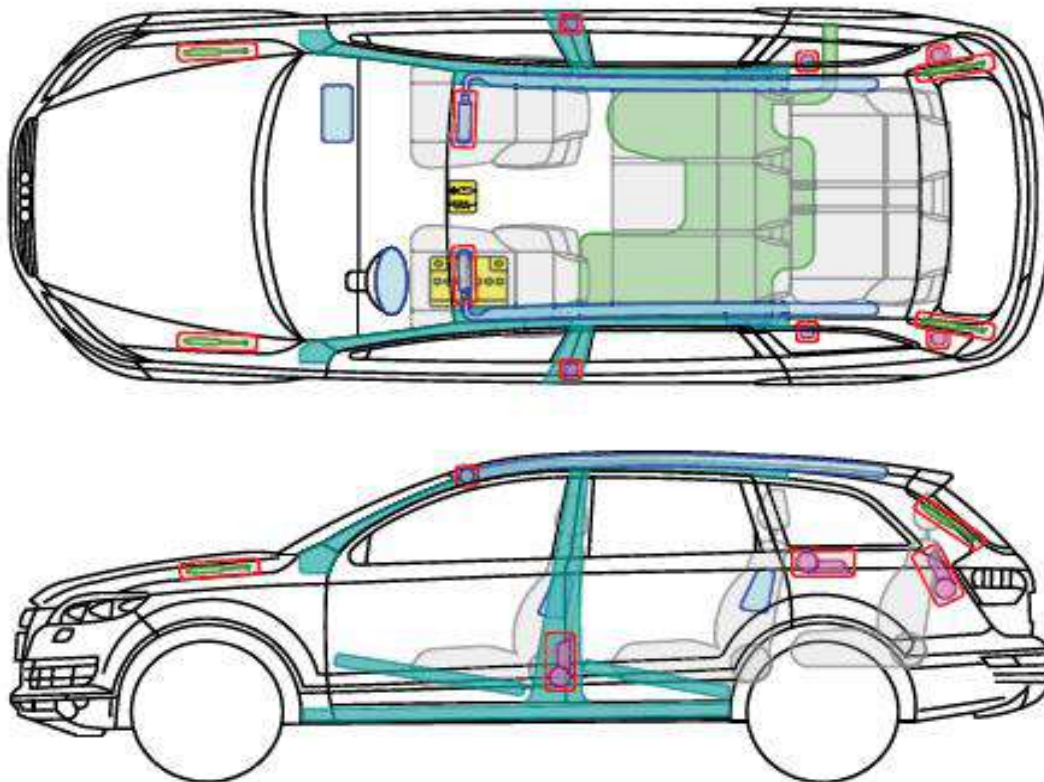


8. Descrição de imagem

Inflamável	Explosivo	Soda cáustica	Risco de vida	Perigo ao meio ambiente	Veículo Elétrico	Alta voltagem	Cuidado
	LI ION						
Utilize água para apagar o fogo	Bateria de Íon lítio	Cuidado tensão	Abertura do capô	Abertura do porta malas	Utilize câmera térmica infravermelha	Remova a chave	



Audi Q7 – 2006 - 2015

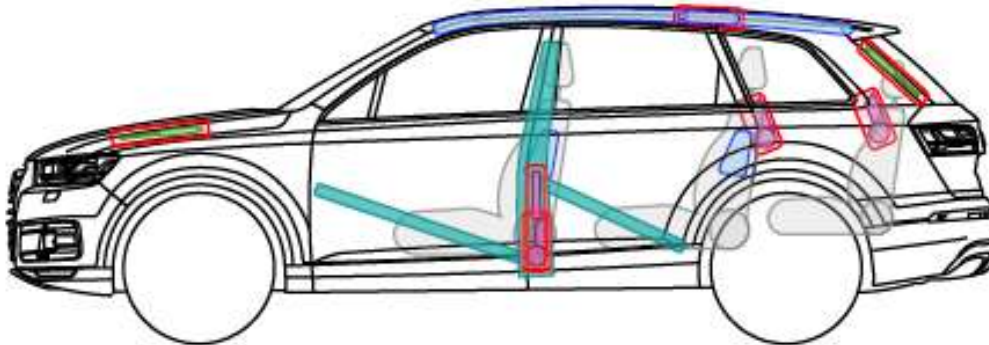
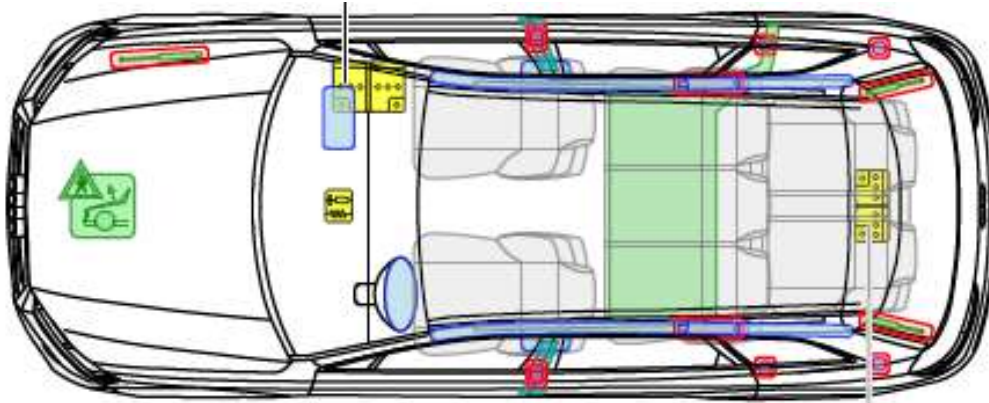


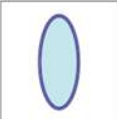





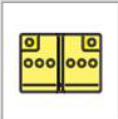



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V ou 48V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi Q7 – a partir de 2016

Bateria de chumbo ácido 12V



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Bateria de Chumbo ácido de 12V

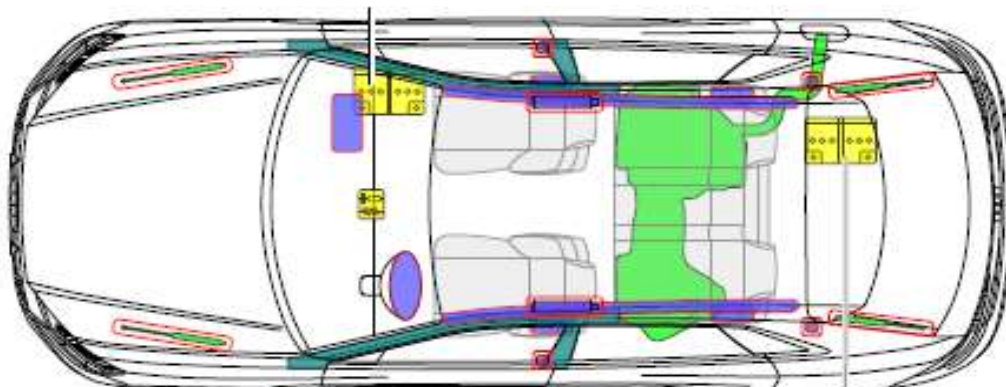
1. Remova o tapete no lado do passageiro;
2. Remova a proteção no lado do passageiro;
3. Desconecte o polo negativo da bateria de 12 V.





Audi Q8 – a partir de 2019

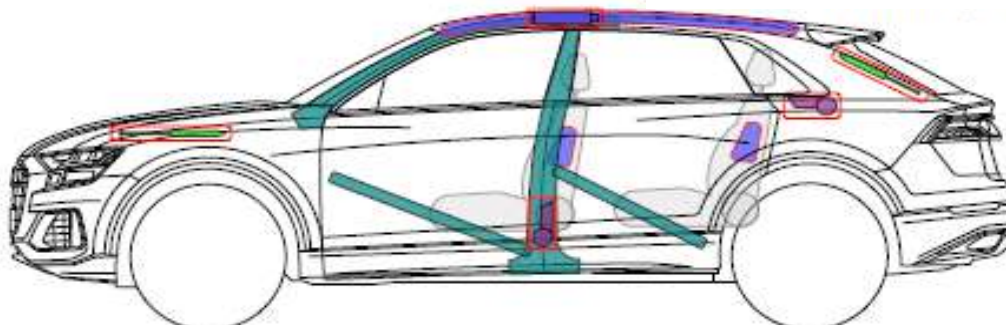
Bateria de chumbo ácido 12V



Bateria íon lítio 48V



Atenção : Perigo de arco! Desligue a ignição antes desconectar a bateria de 48 V!



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V ou 48V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Bateria de Chumbo ácido de 12V

1. Remova o tapete no lado do passageiro;
2. Remova a proteção no lado do passageiro;
3. Desconecte o polo negativo da bateria de 12 V.



Bateria de íon lítio de 48V

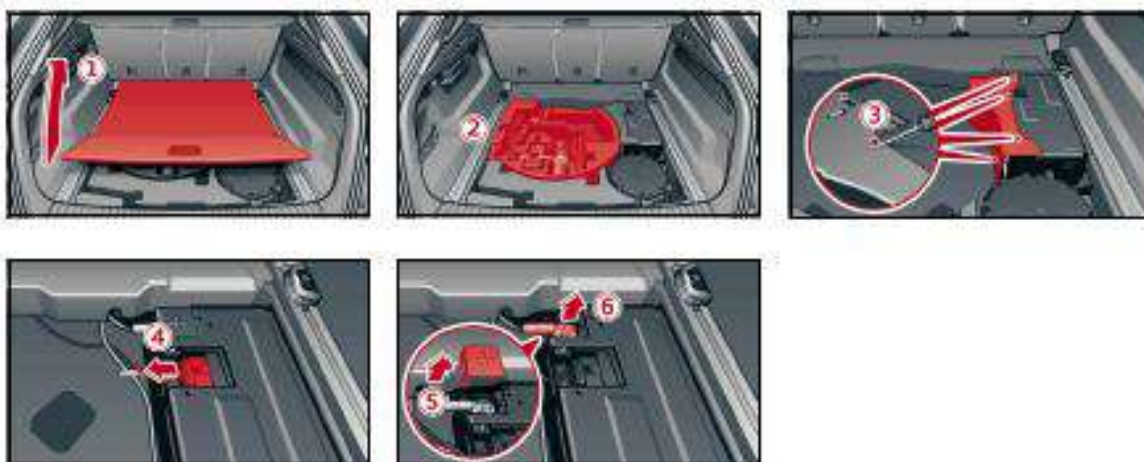
A fonte de alimentação de 48 V a bordo é desativada automaticamente durante acidentes em que o airbag é acionado.

Para todos os outros casos, para desativar a fonte de alimentação integrada, a bateria de íon de lítio de 48 V deve ser desconectado separadamente, além da bateria de 12 V de chumbo-ácido. Portanto:



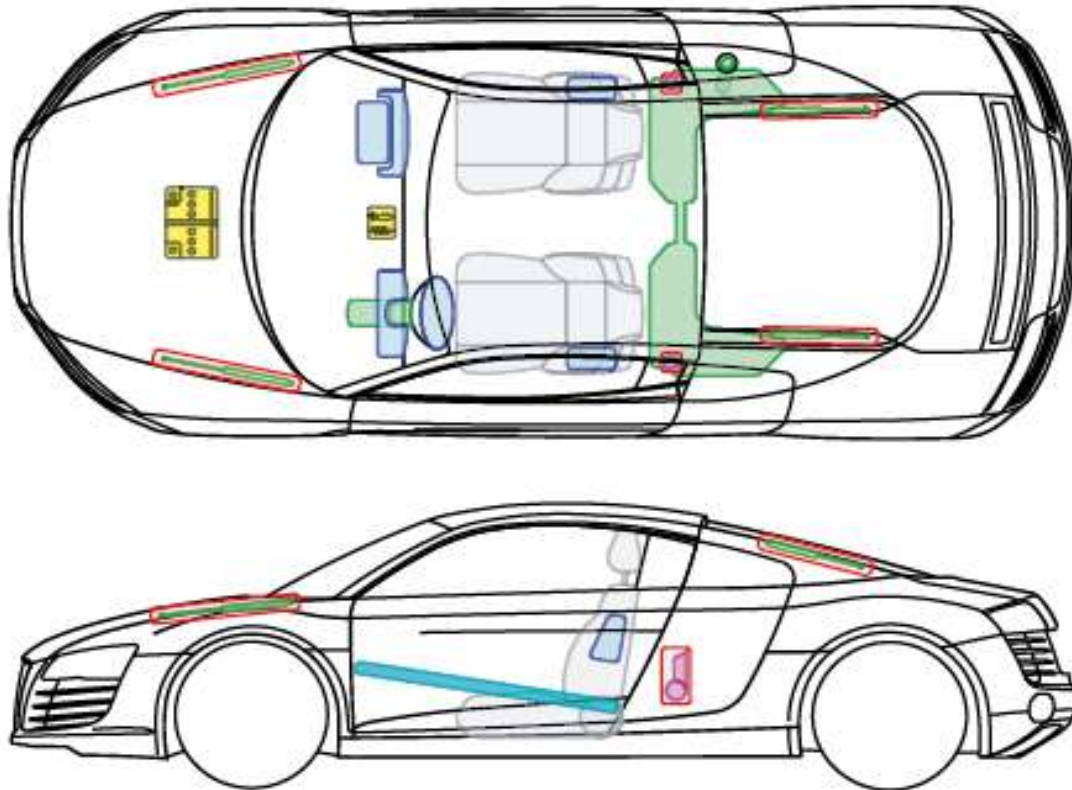
Desligue a ignição antes de desconectar a bateria de 48V!

1. remova o piso de carga do porta-malas;
2. remova o kit de ferramentas de pneus e veículos;
3. remova a bateria da bateria de íon de lítio de 48 V removendo os quatro parafusos com uma chave de fenda;
4. retire o plugue do conector de comunicação;
5. remova a tampa do bastão e desaperte os parafusos do bastão negativo (cabo marrom / roxo).





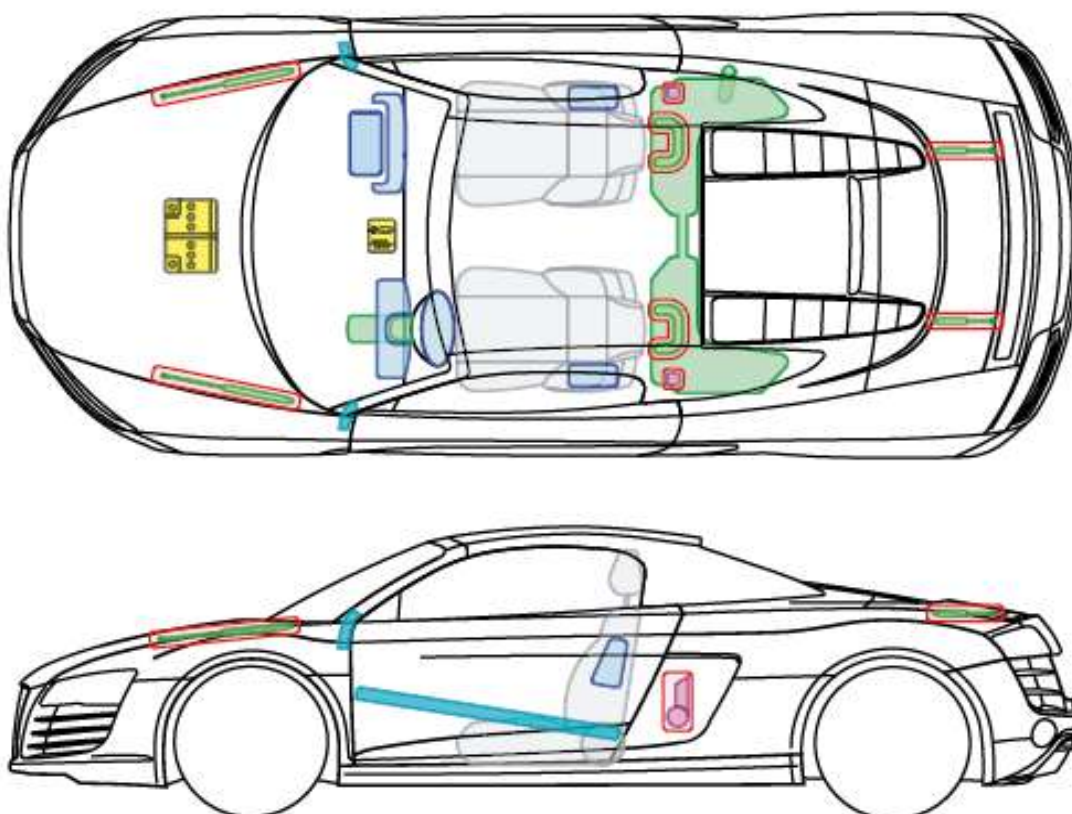
Audi R8 Coupé – 2007 - 2015



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



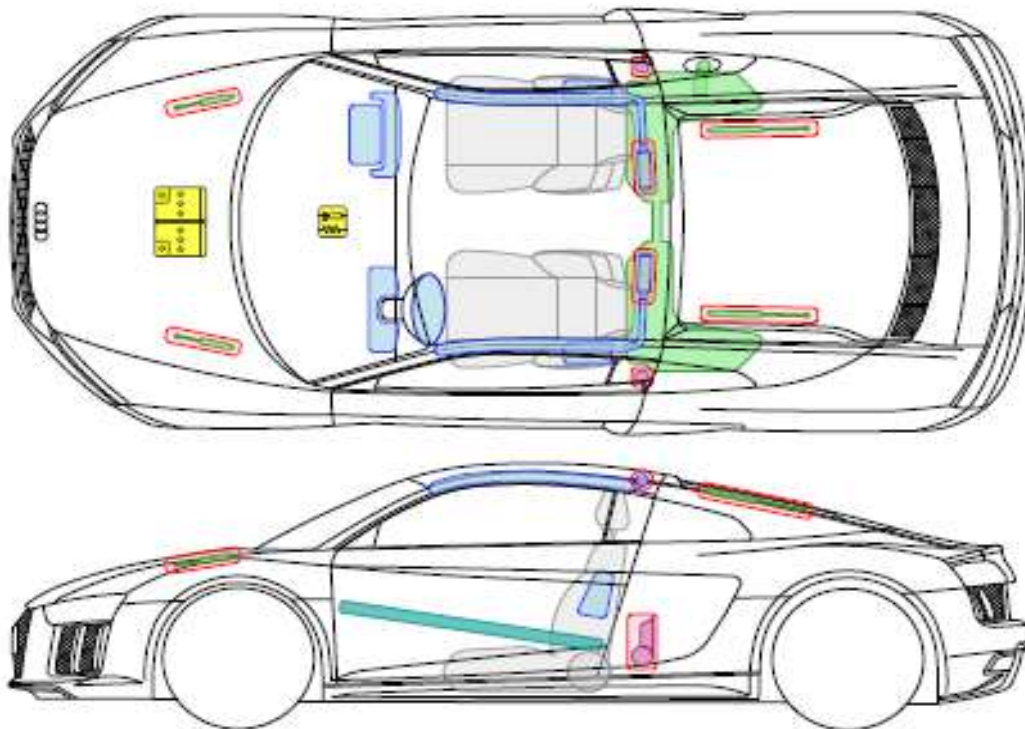
Audi R8 Spyder – 2010 - 2016



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



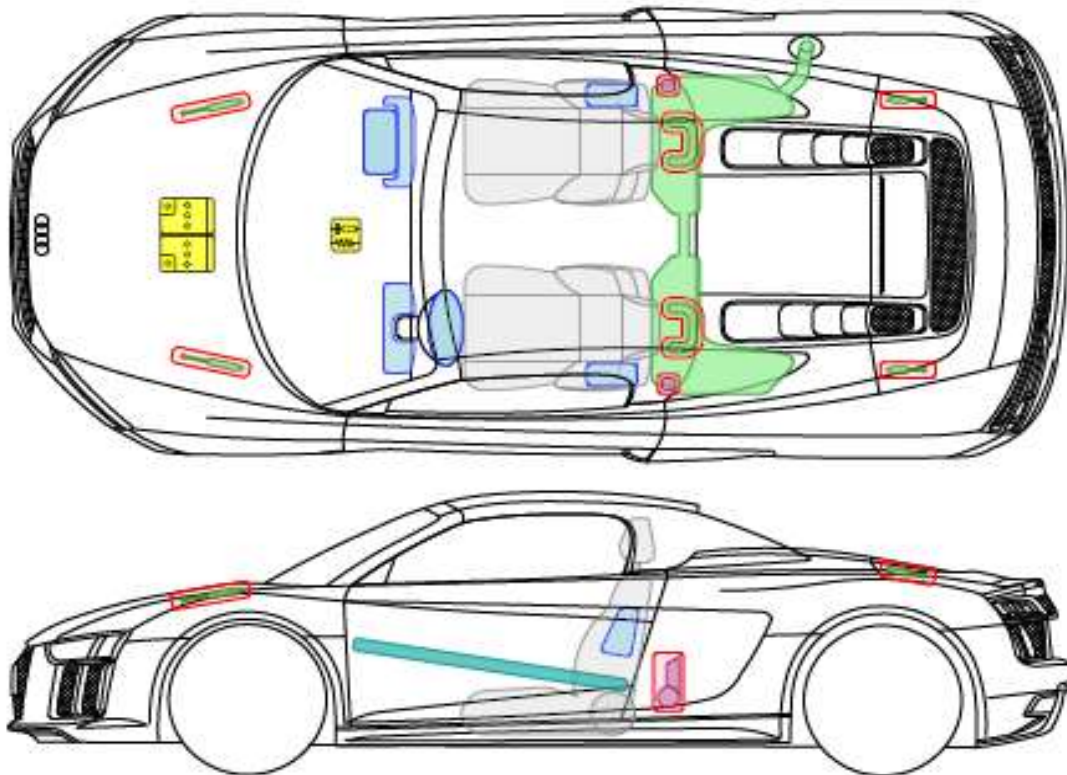
Audi R8 Coupé – a partir de 2015



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



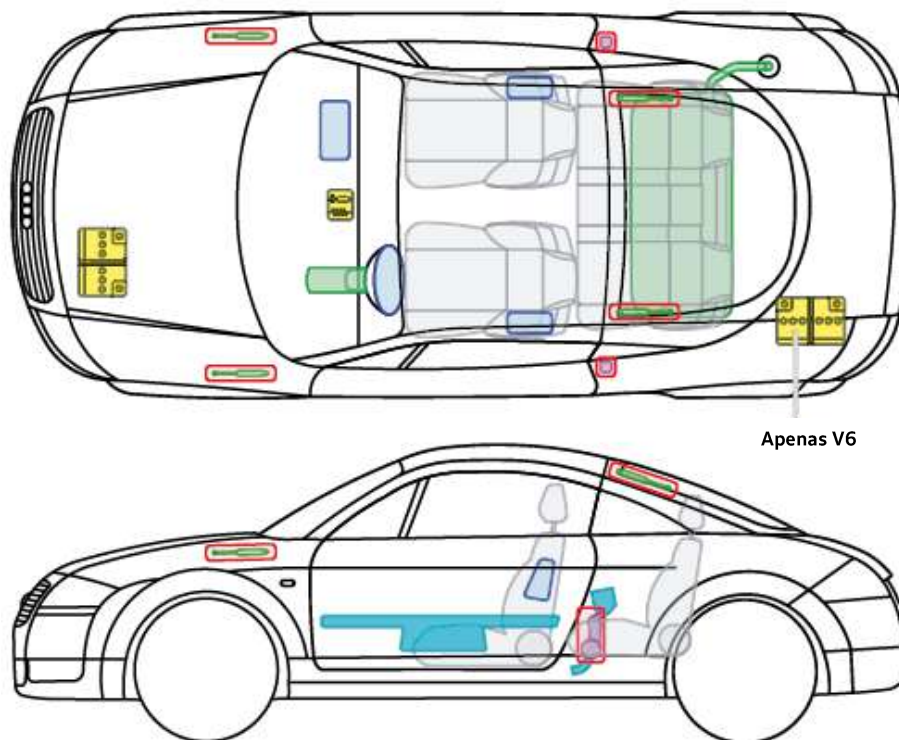
Audi R8 Spyder – a partir de 2016



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi TT Coupé – 1998 - 2006

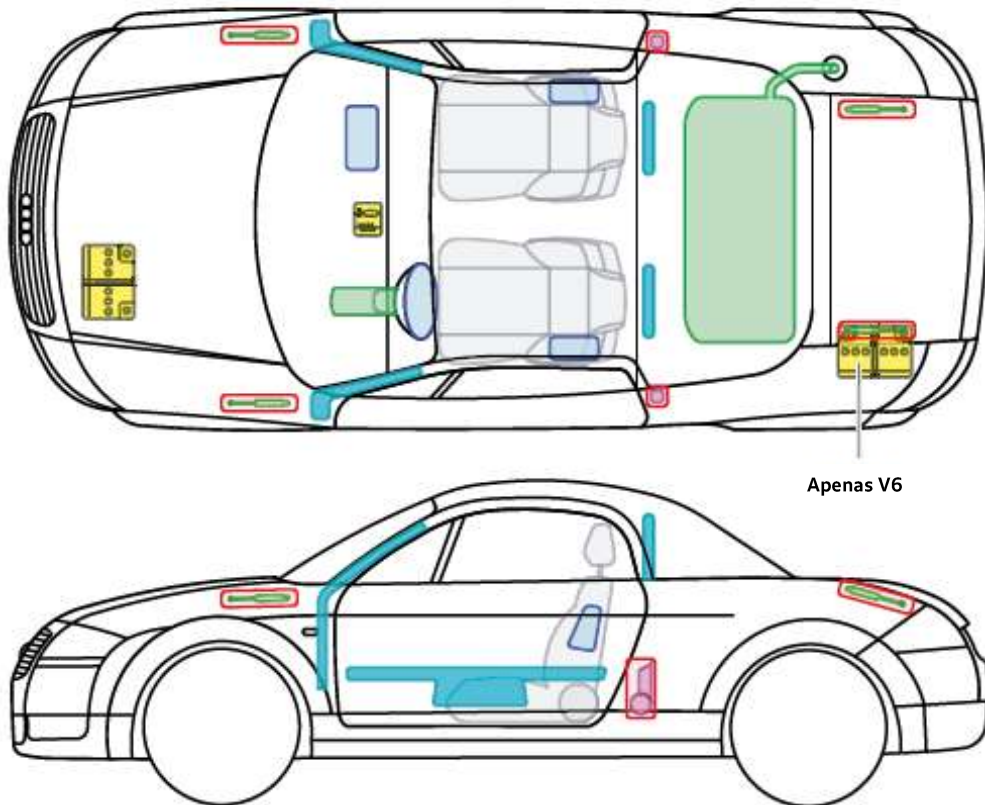


Apenas V6

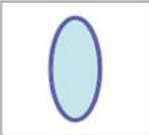




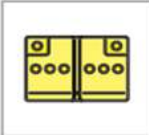

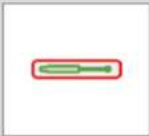

	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



Audi TT Roadster – 1999 - 2006

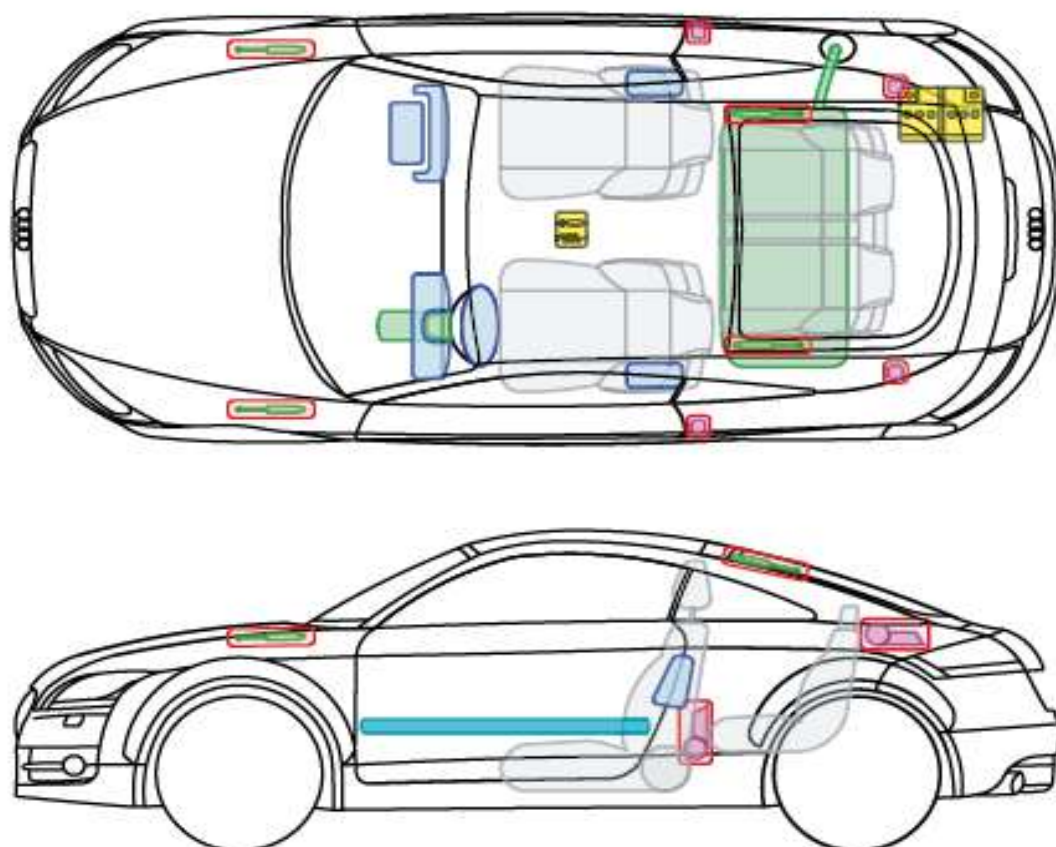


Apenas V6

	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



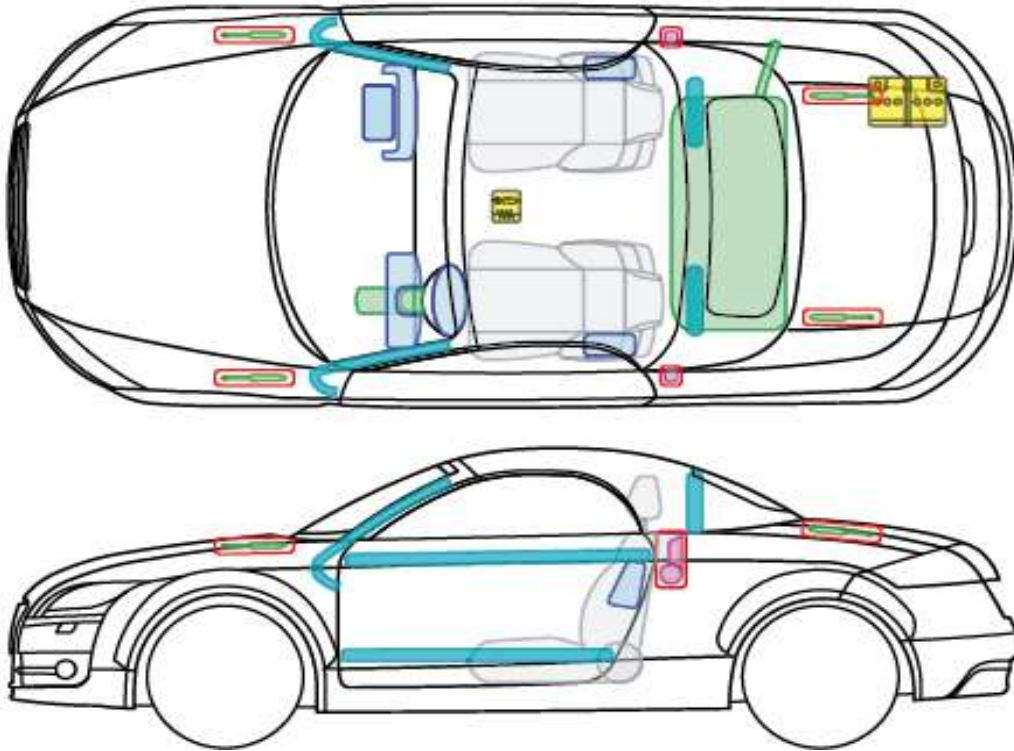
Audi TT / TT S / TT RS – 2006 - 2014



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



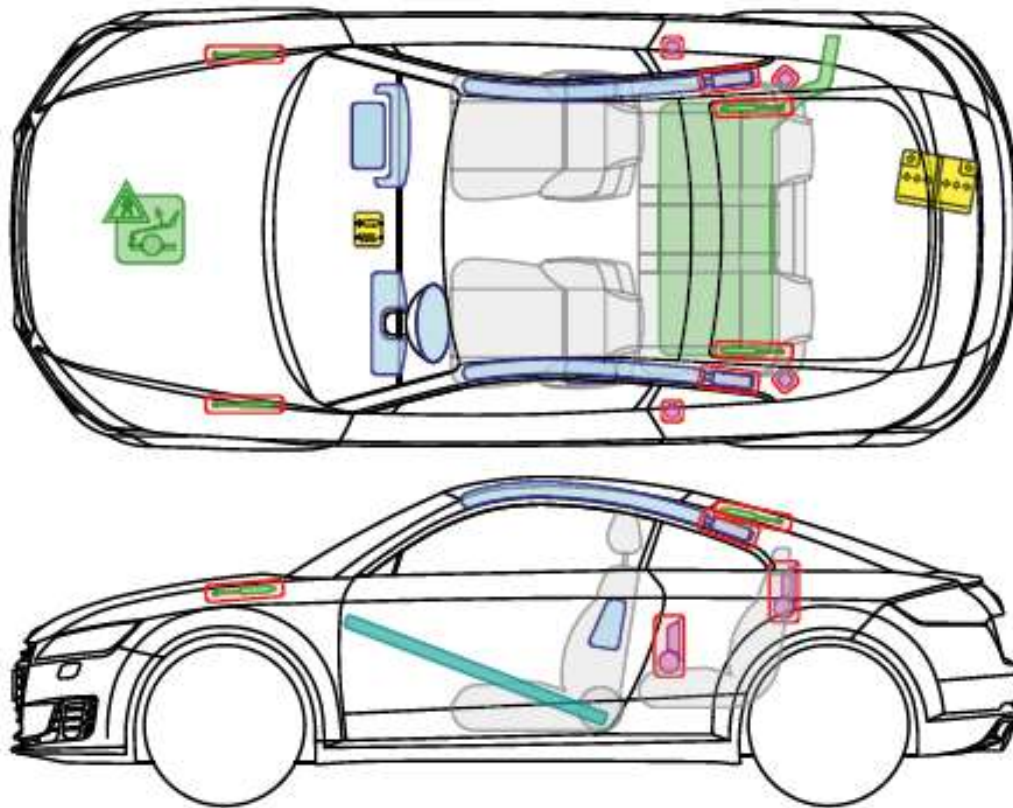
Audi TT / TT S / TT RS Roadster – 2007 - 2014







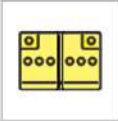

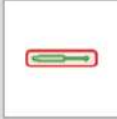



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível



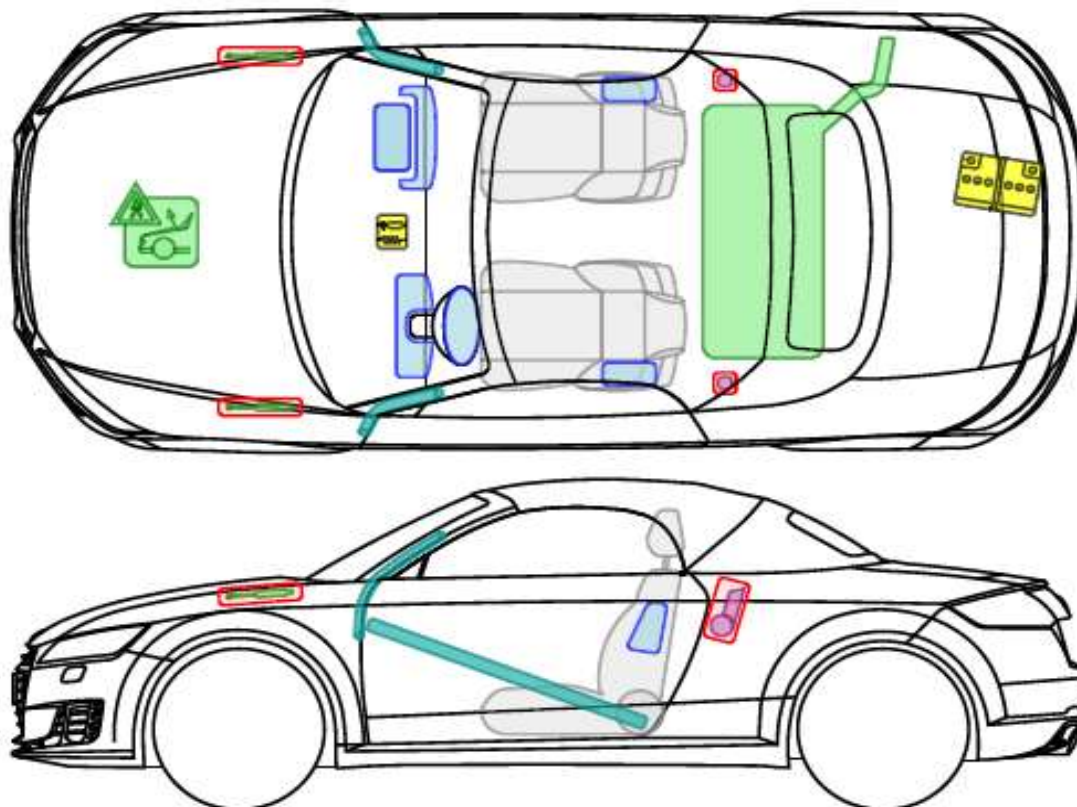
Audi TT / TT S / TT RS Coupé – a partir de 2015



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		



Audi TT / TT S / TT RS Roadster – a partir de 2015



	Airbag		Reforço estrutural		Módulo eletrônico de controle		Sistema de proteção de pedestre
	Gerador de gás		Proteção contra capotamento		Bateria 12V		
	Pré-tensionador		Amortecedor (pressão interna)		Tanque de combustível		